

## Métro du Grand Paris : les choix du Stif

Lors de son conseil du 11 décembre, le Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) a choisi les caractéristiques majeures du futur... matériel roulant du Grand Paris.

Question complexe, puisque le matériel, financé par le Stif, va revenir au Stif, mais sera entretemps commandé par la SGP sur la base d'un cahier des charges fonctionnel d'origine Stif et d'un cahier des charges technique d'origine SGP. Le Stif, sans surprise, va demander un matériel dont le design aval soit évolutif, afin d'adapter l'intérieur des trains dont la durée de vie est d'une quarantaine d'années.

Le Stif demande aussi un matériel de type Boa (intercirculation totale, comme sur la 1, la 4 et la 14). Deux options étaient en discussion.

**La SGP favorisait une option de commande de trains courts accouplables en unités multiples, afin de satisfaire les besoins à la fois de la ligne 15 (la plus dense), des lignes 16 et 17 (les moins fréquentées). Le Stif, pour des raisons d'exploitation, a préféré ne pas recourir aux unités multiples et veut donc se doter de trains offrant deux versions, l'une courte pour les lignes les moins fréquentées, l'autre longue pour la plus chargée.** Ce sont au moins 170 rames qui devraient être commandées, une fois les lignes 15, 16 et 17 achevées.