

## L'INFO DU JOUR

# Plus de sept milliards d'euros pour les transports franciliens

À LA FIN DE LA SEMAINE, le conseil régional doit adopter le contrat de plan Etat-région pour la période 2015-2020. Au centre de ce dernier, les transports en commun, pour lesquels 7,3 Mds€ vont être engagés durant la période. « On est dans la fourchette haute de ce qu'on pouvait attendre », juge le vice-président (EELV) chargé des transports au conseil régional, Pierre Serme, qui rappelle que l'Etat s'engage sur ce plan à hauteur de 1,4 Md€.

Dans les grandes lignes, la modernisation du réseau existant va se poursuivre à travers la réalisation des schémas directeurs des RER (1 Md€) et surtout le prolongement du RER E à l'ouest (1,75 Md€). Le prolongement de la ligne 11 semble également définitivement acquis (900 M€), tout comme la création de nouvelles lignes de tramways, de trams-trains, de bus à haut niveau de service...

## L'association des usagers des transports d'Ile-de-France estime que « le compte n'y est pas »

Les sommes sont moins conséquentes mais Pierre Serme se félicite également que soit inscrite une ligne de crédit (10 M€) pour le vélo.

L'association des usagers des transports d'Ile-de-France estime pour sa part que « le compte n'y est pas ». « La phase 2 de la tangentielle Nord (liaison ferrée Sartrouville-Epi-



Parmi les projets qui bénéficieront du contrat de plan Etat-région 2015-2020, le prolongement de la ligne 11 du métro vers Rosny-Bois-Perrier. Il a déjà obtenu « un accord formel » du conseil général de la Seine-Saint-Denis pour son cofinancement. (LP/Philippe Lavieille.)

nay et Le Bourget-Noisy-le-Sec) est reportée aux calendes grecques et les autres projets sont sous-financés », tranche ainsi Marc Pélissier.

« Prenez le prolongement du RER E. Il n'y a que 1,75 Md€ de prévu d'ici à 2020 alors que ce projet coûte le double et qu'il doit être mis en service en 2022. Il y a aussi les interconnexions du Grand Paris : 176 M€, c'est dérisoire alors que la gare de Bry-Champigny-Villiers (Val-de-Marne) est estimée à 200 M€ ! »

« Ce contrat de plan ne représente pas l'ensemble des moyens engagés pour les transports franciliens », tempère Pierre Serme, qui rappelle qu'il existe d'autres investissements par le biais des « contrats de la région et du Syndicat des transports en Ile-de-France (Stif) avec les opérateurs » ou les investissements portés directement par la Société du Grand Paris (supermétro).

« Ma seule inquiétude, c'est la partie qui sera supportée par les départe-

tements, soit 1,5 Md€, en grande partie pour le financement des lignes de tramway. C'est ainsi que c'est prévu mais il est vrai que les départements ne se sont pas encore engagés formellement à régler la note. »

Une exception toutefois : le prolongement de la ligne 11 vers Rosny-Bois-Perrier et du débranchement du T4 vers Clichy-Montfermeil, projets pour lesquels « un accord formel » a été signé avec la Seine-Saint-Denis.

GRÉGORY PLESSE

## VOIX PUBLIQUE

## Mon premier métro

VINGT-CINQ ANS DE RÉGION parisienne, ça ne fait pas de vous pour autant un Parigot ! Oui, ça fait vingt-cinq ans que j'arpente de long en large l'Ile-de-France, moi qui habite en Seine-et-Marne et travaille au nord de la capitale. Le problème justement, c'est que c'est de long en large, avec des horaires pas possibles et totalement fluctuants, donc je n'ai pas le choix : pour mes déplacements, je suis contraint de prendre la voiture au détriment des transports en commun. Je n'ose même pas calculer le nombre d'heures perdues dans les bouchons, de journées devrais-je même dire, sous peine de déprimer illico. Mais tout a une fin, même les mauvaises choses ! J'ai enfin un pied à terre à Paris. D'où ma joie de pouvoir prendre désormais le métro. Trente minutes entre les stations Jourdain et Trocadéro pour mon rendez-vous de 8 h 30, c'est cadeau par rapport aux deux bonnes heures (et encore) que ça m'aurait pris en voiture. Tout à ma joie, je prends de quoi lire, pensant naïvement, pour la première fois, voyager tranquille. Ligne 11, changement à République puis la 9. Facile. Et là... Impossible de déployer mon journal tant on est collé serré comme des sardines... Vingt-cinq ans de région parisienne et je découvre le métro aux heures de pointe. J'ai subitement l'impression d'être le pauvre gars qui débarque de sa province ! Malgré tout, je suis sorti de cette première expérience... heureux.

B.S.

## Pour bien circuler

### Indice de pollution



Aujourd'hui **Moyen**

Indice européen Citeair présentant les concentrations de dioxyde d'azote, de monoxyde de carbone, d'ozone et de particules fines.

On fait la route ensemble tous les 1/4 d'heure de 5 heures à 21 heures sur

France **bleu** 107.1

### PARIS



Fermetures de nuit (entre 21 h et 6 h)

Fermetures de jour (24 h sur 24)

En travaux

Manifestations

Risques de bouchons

Hier à 18 h 48 : 131 km d'embouteillages



**ATTENTION**  
La circulation pourrait être fortement perturbée autour de Paris dès 6 heures du matin à cause d'opérations escargot menées par plusieurs réseaux d'auto-écoles (voir page 6 pour plus de détails).

Pour plus de renseignements pour vos déplacements, consultez le site : [www.bison-fute.gouv.fr](http://www.bison-fute.gouv.fr)

### Ile-de-France

- A 86** : sens intérieur, entre la D 913 (la Jonchère à Rueil-Malmaison) et la D 991 (pont de Chatou).
- A 13** : dans les deux sens, viaduc de Saint-Cloud.
- N 315** : dans les deux sens, entre Gennevilliers (A 86-N 315) et Asnières (D 7).
- A 3** : entre la porte de Bagnolet et Garonor.
- N 6** : dans les deux sens, Créteil Poincaré, trémie Poincaré.

### Paris

- Hôtel de Ville** : manifestation de motards à 9 heures.
- Souterrain Lemonnier** : dans les deux sens.
- Souterrain Concorde et voie Pompidou** : souterrain Tuileries à voie Mazas.
- Souterrain Etoile** : dans les deux sens.

(Intrafic.)