

Ci-dessous un résumé des principales subventions Transports accordées récemment par le conseil régional. 20 novembre 2013.

- Prolongement de la **ligne 14** du métro à « Mairie de Saint-Ouen »  
première tranche des travaux, pour un montant global estimé à 450 M€ - première part de la Région : 54 M€, au bénéfice de la RATP.

- Etudes relatives au prolongement de la **ligne 10** à Ivry Gambetta  
*Des études ont été réalisées en 2010 et 2012 pour le compte de la SEMAPA et le Conseil Général du Val-de-Marne. Elles avaient pour objet d'étudier ce prolongement et les mesures conservatoires à prendre dans le secteur de Masséna Bruneseau. Il s'agit maintenant de réaliser un dossier d'urgence qui correspond à une phase préliminaire des études. Il a pour objet de vérifier l'opportunité d'un tel projet, son coût, l'implantation des stations et les délais possibles de réalisation. Il a aussi pour vocation d'expertiser les études précédentes réalisées sans le concours du STIF et de la RATP.*

Etudes : 300K€ (part RIF 210 K€)

- Etudes **M1 à Val-de-Fontenay** : constitution du dossier d'orientations et caractéristiques principales, qui sera transmis à la CNDP, consultation du public et études techniques complémentaires pour un montant global estimé à 450 000 € (part RIF 315 K€)

- Projet Paris-Orléans-Clermont-Lyon (**POCL**) - étape préliminaire aux études préalables à l'enquête d'utilité publique  
3M€ d'études dont 200 K€ RIF

- Schéma directeur du **RER B sud**

Etudes de « moyen terme » (niveau schéma de principe et Avant-projet) et expertise par le STIF pour un montant global de 14,9 M€ (part RIF 10,4 M€)

Etudes préliminaires pour un pilotage automatique pour un montant global de 5,8 M€ (part RIF 4 M€)

Installations de retournement à La Plaine-Le Bourget (phase 1) : études PRO et travaux pour 4,9 M€ (part RIF 3,4 M€)

- Schéma directeur du **RER C** – Aménagement du terminus de Massy (mission Z5)

Etudes de niveau Avant Projet pour un montant global de 2 M€ (part RIF 1,4 M€)

- Schéma directeur du **RER D** – Amélioration de la gestion des situations perturbées

Travaux de 5 opérations estimées à 11 M€. Solde de la part RIF : 4,8 M€

- **Tangentielle Nord** (phase 1) – prise en charge des besoins complémentaires – phase travaux

*Compte tenu de la complexité de l'opération, des adaptations du programme initial à la demande des collectivités territoriales et du retard pris dans la réalisation de l'opération, notamment du fait des acquisitions foncières et de l'organisation de la phase « chantier », le coût d'objectif a été*

*augmenté de 118,97 M€ en euros constants (CE 2006), soit **160,61 M€ courants**, soit un*

*nouveau coût d'objectif de l'opération porté à 610,85 M€ en euros constants et une **mise en service prévue en juillet 2017**. Ce montant, ainsi que le nouveau calendrier de l'opération, ont été validés par les financeurs, Etat et Région en septembre 2013.*

*Un accord a ensuite été trouvé en octobre 2013 entre, d'une part, l'Etat et la Région et, d'autre part, les maîtres d'ouvrage, pour assurer le financement du dépassement du coût d'objectif. Cet accord prévoit que les maîtres d'ouvrage (SNCF et RFF) prennent à leur charge 55% du dépassement du coût d'objectif et les financeurs (Etat et Région) prennent à leur charge 45% de ce dépassement, sur un périmètre global de 188,51 M€ courants, recouvrant, d'une part, les besoins complémentaires d'un montant de 160,61M€ courants, et, d'autre part, les frais supplémentaires d'actualisation des trois précédentes conventions de financement dus au retard dans la mise en service, d'un montant de 27,90 M€ courants. Ces derniers sont portés par l'Etat et la Région au travers des précédentes conventions.*

- Tangentielle Nord (phase 1) – prise en charge de la participation financière du Conseil Général de Seine-Saint-Denis au titre de la convention n°3

La part qui devait être payée par le CG93 (9,6 M€) est redistribuée entre Etat et Région.

- Tramway Paris – Orly Ville : Lancement des études avant-projet pour 9 M€ (part RIF 6,2 M€)

- Tramway **Antony-Clamart** – études préalables et mesures conservatoires du prolongement au nord vers une gare du Grand Paris

*Dans le cadre des études de DOCP du tramway Antony-Clamart conduites en 2012, mené de premières études de trafic démontrant l'opportunité d'un prolongement, avec différentes propositions, une multiplication du trafic de 2 à 3 par rapport au premier d'Antony à Clamart. Il convient donc aujourd'hui de remettre en perspectives ces notamment en approfondissant les familles de prolongement de type souterrain.*

700 K€ d'études (part RIF 280 K€)

- **T4 Clichy Montfermeil**

il s'agit de réaliser les études de niveau « Projet » pour les trois maîtres d'ouvrage (STIF, RFF et SNCF). Montant global 20 M€ (part RIF : 10 M€)

- **TZen 2 Sénart – Melun**

Poursuite des études (reprises d'AVP consécutives à l'enquête publique), premières acquisitions foncières, travaux préparatoires sur une première section et le programme de communication opérationnelle du projet, pour un montant global estimé à 4,1 M€. (part RIF 2,7M€)

- **TZen 3 Paris – Pavillons-sous-bois**

Etudes Avant-projet pour 5,5 M€ (part RIF 3,3 M€)

- 1ere phase travaux **TZEN 5** à Ivry Confluence pour 9,3 M€ (dont 4,6 M€ part RIF)

- Liaison Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) de **Gonesse**

Convention travaux de 40 M€ - 1ere affectation RIF : 10 M€ pour le CG95