

Samedi 16 novembre : T7 et match ! Une victoire pour l'Essonne !



Un Événement, une étape historique. Les superlatifs ne manquent pas pour qualifier l'arrivée du tramway à Athis-Mons, en Essonne. 30 ans après les premières propositions, 20 ans après son inscription au SDRIF, après 4 ans de travaux et surtout de longues batailles politiques, le tramway fait son apparition en Essonne. C'est justement depuis la station « Porte de l'Essonne », que ce tramway sera lancé et offert au public le samedi 16 novembre 2013.

Quelques centaines de mètres en Essonne, seulement 4 stations sur les 18 que compte la ligne et pourtant, une rupture dans le paysage francilien. « *Après 35 années sans investissement lourd pour les transports du quotidien en Essonne, ce 16 novembre sera à marquer d'une pierre blanche. Le tramway vient mettre un terme à cette longue attente pour le Département. Nous devons donc l'apprécier à sa juste valeur, à l'instar de ses 30 000 utilisateurs quotidiens attendus* », déclare Jérôme Guedj, Président du Conseil général.

Le Conseil général a investi 12 millions d'euros pour cette première phase ; une contribution appelée à s'amplifier avec le prolongement jusqu'à Juvisy-sur-Orge. « *Les choses sont bien faites, souligne Jérôme Guedj. Nous allons inaugurer cette première étape alors que sa suite logique jusqu'à la gare RER de Juvisy a été actée par le Conseil du STIF en octobre dernier. C'était légitime et c'est tout autant attendu, en dépit des agitations polémiques qui*

n'ont eu pour seul intérêt que de renforcer son utilité et la mobilisation autour de ce projet ».

En attendant le prolongement jusqu'à Juvisy-sur-Orge en 2018. Les travaux d'aménagement devraient commencer dans le courant de l'année 2015.

3,7 km de tracé supplémentaire, 6 nouvelles stations, une desserte toutes les 4 minutes à l'heure de pointe pour boucler la boucle d'ici 2018.

Le Conseil général a également accompagné ce projet avec l'aménagement multimodal de l'entrée nord du département et la réalisation du contournement sud d'Orly, à Athis-Mons pour lequel plus de 15 millions d'euros ont été investis. Ce « barreau » sera inauguré ce même jour. Il a vocation à fluidifier le trafic autour du pôle d'Orly et renforcer l'accès à la zone d'emplois d'Orly-Rungis en bus, voitures et circulations douces.

Mais ce tramway viendra avant tout corriger une erreur de l'histoire, celle d'avoir créé un aéroport de cette dimension sans accessibilité performante en transports en commun. Il constituera donc un mode de transport alternatif à la voiture particulière attendu par les usagers et notamment les 70 000 salariés d'Orly-Rungis. Les faits sont là : « *90% des salariés de la plate-forme aéroportuaire rejoignent leur lieu de travail en voiture, non pas par choix, mais par défaut, faute de transports collectifs rapides et réguliers. Parmi eux, près de la moitié sont essonniens et plus de 60% habitent au sud. C'est dire si ce tramway sera bénéfique et utile à notre territoire* », déclare Pascal Fournier, Vice-président chargé des déplacements et des équipements publics.

Et quid de la liaison Orly-Evry-Corbeil ? Là aussi, le Département est à l'initiative, construit et défend un projet validé par l'ensemble des collectivités traversées : un site propre dédié aux transports en commun sur la RN7. « *A l'instar du travail engagé autour de la RN 20, le Département bâtit, en lien étroit avec les communes et agglomérations un projet cohérent le long de la RN7 entre l'Observatoire de Juvisy, en connexion avec le T7, et Evry-Corbeil* », poursuit Francis Chouat, Vice-président chargé de l'emploi, de l'économie et de l'aménagement des territoires. « *Un projet progressif, évolutif qui concilie aménagement urbain de cet axe départemental et transports en commun. Un schéma de principe a été voté. Nous engageons désormais des études, en lien avec la Région Ile-de-France. Le Département reste en mouvement.* »

La récente inauguration du T5 au nord, et maintenant du T7 au sud, marquent surtout une rupture dans l'aménagement du territoire francilien pour le Président du Conseil général. « *Enfin la grande couronne est écoutée, concernée, raccordée au cœur métropolitain. Les dix prochaines années seront exceptionnelles pour l'Essonne, entre le tram-train, le Grand Paris Express, les TZen 1 et 4... Nous écrivons une belle histoire. C'est une chance. Une chance que nous devons à des décennies de mobilisation* ».

Contact presse :
Renaud Chenu au 06 37 39 53 86
rchenu@cg91.fr