

C'est le samedi 15 décembre 2012 que la ligne de tramway T3 s'est transformée en T3a et T3b, avec vingt-six nouvelles stations, de porte d'Ivry à porte de la Chapelle.

Le prolongement au nord du tramway T3, qui a été mis en service en 2006, permettra aux Franciliens de bénéficier d'un moyen de transport fiable, confortable, non polluant et accessible à tous dans un espace public entièrement transformé.

En effet, il concerne 170 000 habitants et 100 000 emplois.

Le tramway accueillera plus de 302 000 voyageurs par jour sur l'ensemble de la ligne entre le pont du Garigliano et la porte de la Chapelle.

A l'occasion du prolongement de la ligne, le service apporté aux voyageurs se modernise : depuis le 10 décembre, deux comptes Twitter d'information sur le tramway T3 ont été ouverts : [T3a](#) et [T3b](#).

Ils renseignent immédiatement sur l'état des deux arcs de la ligne.

26 stations sur 14,5 km avec de nouvelles correspondances.

Les vingt-six nouvelles stations traversent cinq arrondissements de Paris : 13^e, 12^e, 20^e, 19^e et 18^e.

Neuf d'entre elles portent le nom d'une femme.

Le prolongement offre de nouvelles correspondances avec deux lignes de RER, onze lignes de métro, vingt et une lignes de bus parisiennes et vingt-deux lignes de bus en banlieue.

Le T3 circule de 5 h à 0 h 30 en semaine et de 5 h à 1 h 30 les vendredis, samedis et veilles de jours fériés.

Avec un tramway toutes les quatre à cinq minutes en heure de pointe: contre six minutes pour le bus PC, il accroît notablement la vitesse commerciale qui, au lieu de 15,5 km pour le bus PC, est comprise entre 19 et 20 km/h.

Modification de la desserte bus (la mise en service du prolongement de la ligne T3 s'accompagne de la restructuration des lignes bus du secteur, afin d'offrir aux voyageurs un service encore plus adapté à leurs déplacements.

Cette restructuration, intervenue le 16 décembre, concerne vingt lignes :

- création de la ligne 35,
- modification des lignes 27, 29, 48, 57, 62, 75, 83, 87, 89, 105, 150, 151, 166, 215, 239, PC 2 et PC3.

Le cout total du projet est de 652 M euros pour l'infrastructure de transport et de 149 M euros pour les aménagements qualitatifs, financés par la région Île France (216 M) et la ville de Paris.

Le cout du matériel roulant est de 88 M pour 25 rames.

Le Stif, autorité organisatrice des transports en Ile de France, assure le suivi de l'opération en contrôlant les couts et le respect des plannings.

Le prolongement en bref

Tracé supplémentaire de 14,5 km

26 nouvelles stations

Fréquence : un tramway toutes les 4 à 5 min, en heure de pointe

Correspondances facilitées avec les lignes de RER C et E, 11 lignes de métro, 21 lignes de bus à Paris et 22 lignes en banlieue

5 arrondissements (13^e, 12^e, 20^e, 19^e et 18^e) : desservis : 2 départements (Seine Saint Denis et Val de Marne) et 11 communes riveraines concernés 19 projets artistiques sur le territoire du tramway et de nombreux équipements desservis : écoles, centres commerciaux, équipements sportifs, culturels