

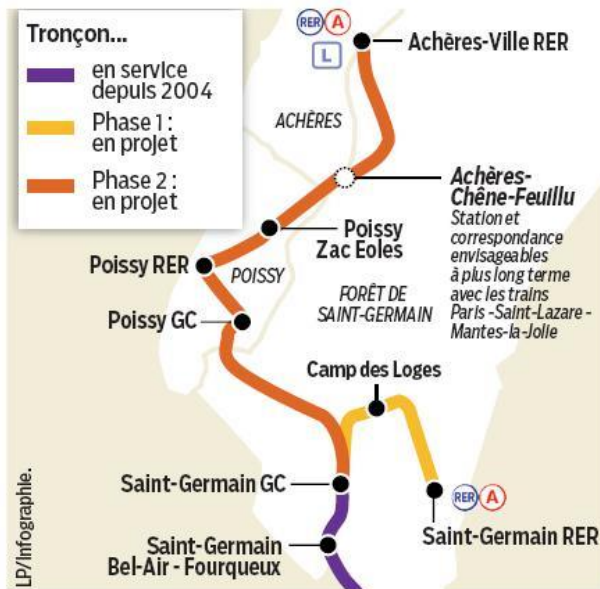
Article du *Parisien* pour info

Les élus des Yvelines veulent encore changer le tracé de la phase 2 !
A un moment donné, faut se décider...

Tangentielle Ouest : deux nouvelles stations en projet

18 juillet 2014

Le nouveau tracé



L'enquête publique sur la deuxième phase de la Tangentielle Ouest, qui permettra de rallier Saint-Cyr-l'École à Achères par le biais d'un tram-train, devait se clôturer le mardi 15 juillet. Elle est finalement prolongée jusqu'au samedi 26 juillet en raison de la modification du tracé de la ligne dans le secteur de Poissy. Une évolution portée par le conseil général, cofinanceur du projet.

Alors qu'une seule station était initialement prévue en gare de Grande Ceinture, ce sont finalement trois arrêts qui devraient voir le jour dans la ville. En effet, la gare RER de Poissy ainsi qu'un nouvel arrêt, qui sera aménagé à proximité de la ZAC Eoles, dans le quartier Saint-Sébastien, seront également desservis.

Aussi bien desservie que Saint-Germain-en-Laye

« Trois arrêts, cela fait de Poissy le pendant exact de Saint-Germain », estime Karl Olive, le maire (UMP) de Poissy, pour qui les avantages de cette modification de tracé sont évidemment nombreux. « Il faut encore mener les études et il n'était pas question de faire un omnibus qui rallongerait les temps de parcours. Mais avec la création à venir de 2 000 logements dans la ZAC Eoles, cela permettra notamment à près de 4 000 habitants de la ville d'avoir un point d'accès à cette ligne et de pouvoir ainsi se rendre à Versailles ou à Saint-Germain-en-Laye sans avoir à repasser par la Défense (Hauts-de-Seine) ». Idem pour ceux en provenance du Mantois, qui pourront ainsi bénéficier d'une interconnexion au niveau de la gare RER de Poissy. « Aujourd'hui, on nous parle d'une connexion à la gare d'Achères Chêne-Feuille pour favoriser les déplacements vers la ligne à grande vitesse et Eole (*NDLR : le prolongement du RER E vers l'Ouest attendu à l'horizon 2020*). Mais la ligne à grande vitesse a peu de chances de se faire. Autant financer un projet crédible ! », avait déclaré Pierre Bédier, président du conseil général lors de la dernière assemblée départementale. Pour rappel, la mise en service de ce tronçon est programmée pour la fin d'année 2019.