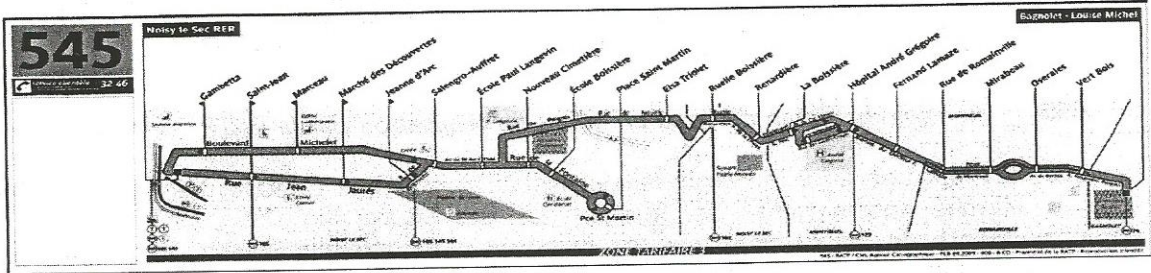


Ligne 545 : NOISY-LE-SEC (Gare RER) – BAGNOLET (Louise Michel)

Axe B- Désaturer les lignes en situation de surcharge

Renfort HP pour améliorer la desserte du collège de Noisy-le-Sec



La ligne 545 est une ligne du sous-réseau Bus Banlieue qui relie la gare RER de Noisy-le-Sec à Bagnolet (Louise Michel), en desservant les communes de Montreuil, Romainville et Rosny-sous-Bois.

Cette ligne est en correspondance avec plusieurs modes lourds : le RER E et le T1.

La proposition de renfort porte sur l'amélioration des intervalles de passage aux heures de pointe, du lundi au vendredi, à hauteur de 20' (contre 30' actuellement). Cette opération permet notamment d'améliorer la desserte du collège Jacques-Prévart de Noisy-le-Sec.

Evolution du nombre de courses (aller ou retour) par jour (PT)	Complètes		
	Actuel*	Futur	Delta
Lundi au vendredi	59	68	+9

Son trafic est de 1 689 voyages par jour en période de plein trafic (PT).

Evolution du nombre de voyages et de KCC	Actuel	Futur	% évolution	Variation
KCC annuels	154 251	167 514	+ 8,6	+ 13 263
Voyages annuels	465 681	491 725	+ 5,6	+ 26 044
Voy/KCC (ratio efficacité)	3	2,9		

Le coût de l'opération s'élève à 57 530 € HT 2011 en année pleine. L'opération nécessite l'utilisation d'un bus supplémentaire.

La date de mise en service prévisionnelle est le **lundi 4 novembre 2013**.