

La future gare du métro du Grand Paris express à Orly est née

Positionnement acté ! La future gare d'interconnexion des lignes 14 et 18 du métro du Grand Paris Express à Orly, au plus proche de la plate-forme aéroportuaire, et en Essonne a été validée ce matin par le comité de la Société du Grand Paris réunissant la SGP, les élus locaux, le STIF, Aéroports de Paris et les partenaires. Une gare commune, décidée 4 ans après la création de la SGP et 3 ans seulement après l'émergence du projet de tracé du métro. Ca avance !

Orly-Chatou en 24 minutes (contre 33 aujourd'hui) ; Orly-La Défense en 36 minutes (55 aujourd'hui) ; Orly-Noisy en 35 minutes (1h08 actuellement) : c'est tout l'intérêt représenté par le métro du Grand Paris Express et sa ligne 14. Une ligne qui viendra offrir à l'Essonne un nouvel accès direct à Paris et soulager les RER B, C et D aujourd'hui en tension et victimes de l'augmentation de leur fréquentation.

Les lignes 14 et 18 ont désormais leur terminus, Orly ! Une gare double dont la position précise a été actée ce jour par le comité de pilotage de la Société du Grand Paris, à proximité des aérogares et de la future gare routière. Cette gare des lignes 14 et 18 sera attenante au futur bâtiment de jonction entre Orly ouest et Orly sud, sur le territoire essonnien.

Les erreurs de l'histoire sont ainsi corrigées. Orly, aérogare imaginée originellement sans transports en commun structurants, deviendra un véritable pôle multimodal avec le métro avant 2027, l'arrivée dès 2013 du T7 et, dans les prochaines années, de nouvelles lignes TCSP adossées à une nouvelle gare bus créée entre les deux terminaux et attendue par les usagers.

« Notre combat ne s'arrête pas là, affirme Patrice Sac, Conseiller général, représentant le Département ce matin. C'est une étape importante, mais nous avons de nouvelles batailles à mener autour de ce beau projet, un projet utile pour les Essonnais. Nous sommes vigilants sur l'amélioration de la correspondance entre le tramway T7 et la gare double du métro grâce à des techniques qui rapprocheront ces deux pôles : travelators ou encore navettes électriques ». Une correspondance qui, à l'origine, avait été jugée insatisfaisante et qui, grâce à la mobilisation du Département de l'Essonne, a connu des améliorations substantielles.

L'autre bataille du Conseil général et de son Président, c'est bien entendu la création d'une nouvelle station de la ligne 14, au sud, à Morangis. Pour Jérôme Guedj, le constat est clair et frappé du bon sens : *« Les lignes 14 et 18 vont être prolongées au sud vers Morangis, à proximité de Paray-Vieille-Poste, où sera installé le site de maintenance et de remisage. Les Morangisais, les Paraysiens verront donc arriver, s'arrêter des trains sur leur territoire sans y avoir un accès direct. Nous militons pour la création d'une nouvelle station à cet endroit ».*

L'arrivée du 14 sera également concomitante avec celle de la ligne 18 entre Orly et Saclay. Le Département affirme son ambition totale en faveur de l'avancée de cet axe majeur offrant un nouvel accès au Plateau de Saclay et ses établissements scientifiques, et la ligne B du RER (Pour rappel, le trajet Saclay-Maison blanche, aujourd'hui réalisé en 1h07, sera effectué en 30 minutes). *« Là non plus, ne perdons plus de temps, insiste le Président Guedj. Les gares de la ligne 18 entre Orly et Saclay sont toutes validées. Le choix du matériel roulant doit désormais être fait, et fait vite pour continuer d'avancer vers une déclaration d'utilité publique et une enquête publique ».*

Les essonnais sont invités à s'exprimer sur cette gare dans le cadre de la concertation publique lancée par la SGP en juin (et notamment le 24 juin à Orly). A la demande du Conseil général et des élus, une réunion en Essonne est également prévue à la rentrée.

Ligne 14 Saint-Denis Pleyel – Orly
28 km – 21 gares (desserte fine)
Une gare et un site de maintenance en Essonne