

La RATP commande 200 à 250 MAN Lion's City



MAN expose un Lion's City Euro VI au salon Transports Publics.

MAN a remporté un des lots de l'appel d'offres de la RATP qui porte sur 200 à 250 bus hybrides ou GNV pour la période 2014-2018.

Le détail de l'attribution des lots de véhicules concernant le dernier appel d'offres de la RATP s'affine de semaine en semaine. MAN a en effet annoncé avoir remporté l'un des quatre lots du marché limité aux bus hybrides et GNV qui concerne la période 2014-2018. Il complète la liste des constructeurs déjà connus ayant reporté des lots, à savoir Heuliez Bus et Iveco Bus.

"C'est une belle réussite, entre 200 et 250 bus Lion's City hybrides ou GNV - Biogaz viendront grossir l'effectif actuel des véhicules MAN en circulation dans le parc de la RATP, qui compte déjà 600 à 700 véhicules", a commenté Alain Court, directeur Cars et Bus de MAN en France. La répartition des nouveaux bus entre hybrides et GNV sera décidée selon les besoins de parc et les budgets de la RATP. Mais il ne s'agira que de bus standards 12 m, MAN ne disposant pas à ce jour de version articulée de son modèle urbain Lion's City.

MAN est l'un des trois constructeurs dont les bus ont été testés par la RATP depuis 2012. Le constructeur a déjà livré 15 hybrides début 2014 pour le réseau parisien de la RATP. *"Nous participons actuellement à d'autres appels d'offres importants en GNV et hybrides en France dont les résultats pourraient être intéressants", explique Alain Court qui reste confiant sur "l'expérience et la maîtrise technologique de MAN que ce soit en hybride ou en GNV. Les premiers résultats des tests en cours par le Sytral à Lyon sont bons avec des réductions de consommation de 30 %".*