

## **Montreuil entraîne ses voisins dans la mobilisation**

***Si pour certains les vacances d'été ont permis d'oublier les transports en commun, la mobilisation pour les prolongements de la ligne 11 du métro et l'arrivée du tramway T1 à Montreuil continue : en ligne de mire, l'union des villes voisines concernées par le projet.***

### **Si vous avez manqué le début...**

Les prolongations attendues du métro 11 et du tramway T1 sont des enjeux majeurs pour la vie des Montreuillois-es.

Déclarés d'utilité publique, ces deux projets semblent aujourd'hui menacés par la rigueur budgétaire imposée par le gouvernement.

Or, l'amélioration des transports collectifs à Montreuil n'est pas un luxe mais une nécessité pour rapprocher les Montreuillois-es de Paris, mais aussi pour se dé placer dans la petite couronne sans avoir le sentiment d'être isolé.

En 2013, les budgets de ces deux prolongations avaient été actés et budgétés par la Région, le Syndicat des transports d'Île-de- France (STIF) et l'État.

Or, le 22 mai, puis le 26 juillet, Pierre Serne, vice-président de la Région et du STIF s'était inquiété dans les colonnes du Parisien des coupes dans les budgets alloués aux infrastructures de transports, émettant des craintes sur la réalisation effective de ces deux prolongations.

Du côté montreuillois, les premiers coups de pioche étaient pourtant attendus dès l'année prochaine, dans un contexte où le réseau de transports va se développer avec le bouleversement du Grand Paris et des aménagements du territoire qu'il engendrera.

### **L'action de la municipalité**

En réaction aux craintes soulevées par le vice-président de la Région chargé des transports, la municipalité a aussitôt lancé une campagne de mobilisation pour que les Montreuillois-es fassent entendre leur mécontentement et s'unissent pour obtenir la concrétisation de ces projets.

Une pétition a dans la foulée été lancée dans plus d'une trentaine de lieux stratégiques, mais éga-

lement par Internet via le site de la ville.

**Pas question de priver la ville des huit kilomètres de tramway prévus sur le territoire, ni des deux stations de métro de la ligne 11 qui doit être prolongée !**

Au total, près de 6 000 pétitions ont été enregistrées en quelques semaines. Afin d'intensifier le mouvement, le maire Patrice Bessac a adressé cet été aux signataires un courrier datant du 24 juillet dernier : « Je vous demande de prolonger votre acte de signataire de la pétition "Vite le métro 11, vite le tram T1", en invitant sans attendre votre famille, vos amis, vos voisins à signer, à leur tour, la carte pétition et à se joindre au puissant mouvement qui se met en place. »

**S'allier avec les villes voisines**

Au-delà des frontières de Montreuil, la campagne a également pris de l'envergure ; l'écho commence à résonner via les réseaux sociaux dans les autres communes concernées.

La volonté de s'allier avec les villes voisines pour intensifier l'action fait partie des actions à venir.

Un conseil municipal extraordinaire en présence des villes concernées – notamment au sein de l'APPL11 (Association pour la promotion du prolongement de la ligne 11) – devrait se tenir (à l'heure où nous mettons sous presse, la date n'est pas encore fixée).

« Nos voix devront se faire entendre auprès du Conseil du STIF qui doit adopter avant la fin de l'année 2014 le protocole de financement de la ligne 11, poursuit Patrice Bessac dans son communiqué.

Elles devront porter jusqu'aux portes de Matignon et jusqu'aux oreilles du Premier ministre pour qu'il respecte les engagements financiers fermes pris par son prédécesseur pour le prolongement de la ligne 11 du métro et pour la réalisation du tram T1.

» La pression exercée par la municipalité va donc s'intensifier.

« Certes nos voix sont déjà entendues, mais ajoutées à celle des milliers d'autres (...) elles seront mieux écoutées là où les décisions vont être prises dans les semaines à venir... »