

Bus à super condensateur

Nous venons d'apprendre que pour le Busway Nantes aller acquérir des bus tri-caisse à super-condensateur avec recharge rapide en station et recharge longue en tête de ligne (6 mn).

Si Nantes Métropole opère ce choix on peut considérer que la technologie est mure pour de l'exploitation commerciale. Ça sera la première ligne du genre en France.



Par contre rien sur le type de véhicule, mais ils avaient testé le Lightram 3 de Hess. Dans leur catalogue, Hess ne propose pas de modèle à super-accumulateur, mais, comme Genève a fait également ce choix sur du matériel Hess, il est probable que ce soit un bus à super-condensateur basé sur le Lightram 3 trolley de Hess (TOSA), celui qui a été testé à Genève il y a 1 an et demi. Sinon ça sera une marque chinoise car il n'y a guère le choix pour le moment. Maintenant on attend quand même de voir la facture.

Néanmoins ça sera un véritable laboratoire, et si ça fonctionne, ça sera également une vitrine.

Cependant, ça ne remet pas en cause pour autant tout ce qui a déjà dit sur le choix du busway pour la ligne de 4, car si on additionne les couts investis et les transformations à venir, on verra si le tramway n'aurait pas été un meilleur choix dès le départ, et j'en reste persuadé.

Economique et urbain

Les transports publics sont en pleine expansion. Dans les agglomérations en particulier, de plus en plus de personnes veulent se déplacer confortablement, rapidement et en toute sécurité. Avec le lighTram[®], le bus à double articulation de 25 mètres de long, HESS propose une alternative élégante avec une capacité de transport accrue. Et parce ce géant particulièrement maniable offre

en outre un comportement sur route de première classe, un moteur silencieux, une propulsion non polluante et la récupération d'énergie, il s'est hissé en tête des ventes en quelques années.

Capacité de transport maximale

- bus à 4 essieux avec 2 essieux de traction
- 200 passagers
- peu de bruit et émissions faibles (réduction des gaz d'échappement et des poussières fines)
- récupération d'énergie de 15 à 35% (selon le profil du trajet et la circulation)
- maniable grâce à la double articulation
- comportement sur route fiable même en cas de neige, de verglas ou de pluie

[Technologie hybride](#)