



Le 30 septembre dernier, la mairie de Montreuil a accueilli l'ensemble de conseils municipaux des villes qui doivent être traversées par la ligne 11 prolongée. Lors des débats, le maire Claude Capillon s'est exprimé.

> TRANSPORTS

# Nous voulons la ligne 11 !

Ce message, c'est celui que les élus de Rosny-sous-Bois, et de toutes les communes qui doivent être traversées par la ligne 11 prolongée, ont adressé à l'Etat le 30 septembre, lors d'un conseil municipal extraordinaire.

**N**ous vous annonçons, en janvier dernier, et dans ces colonnes, le lancement imminent des travaux de prolongement de la ligne 11 du métro. Par imminent, nous entendons « d'ici la fin de l'année ». C'est ce qui était prévu par le calendrier prévisionnel de l'opération. La fin de l'enquête publique était censée sonner le lancement du plan de financement et on allait enfin savoir qui allait mettre la main à la poche. Sauf qu'entretemps, un léger parfum de flottement a commencé à se diffuser dans les couloirs des services chargés du projet : ceux du ministère des Transports, du STIF, de la Région et du Département. L'implication de l'Etat dans le dossier est devenue, semaine après semaine, moins forte. La rumeur d'un désengagement de l'Etat au profit de la Société du Grand Paris a commencé à circuler. Et puis les bruits de couloir sont parvenus jusqu'aux oreilles des élus locaux. Leur sang n'a fait qu'un tour. Comment, un projet de cette envergure (1,25 millions d'euros), si important pour le développement de l'Est parisien, subitement sujet à des atermoiements ? Impossible ! Du coup, les élus, garant de l'intérêt de leurs administrés, ont décidé de prendre les choses en main. Le 30

septembre, les membres de l'association APPL11, l'association de promotion pour le prolongement de la ligne 11 du métro, se sont réunis à la mairie de Montreuil, pour un conseil municipal extraordinaire. Cette association, créée il y a douze ans, rassemble les maires et les conseils municipaux de toutes les communes traversées par la future ligne se sont réunis en conseil municipal extraordinaire. Une délibération a été votée, qui répondait à trois objectifs : réaffirmer la nécessité de la réalisation de la ligne 11, inciter le gouvernement à inscrire le financement du projet sur la loi de finances 2014, mandater l'APPL11 pour rencontrer Alain Vidalies, le ministre des Transports. « La Ville de Rosny-sous-Bois est au premier rang de la mobilisation, affirme Claude Capillon, le maire. D'autant plus que notre commune est appelée à jouer un rôle central dans l'exploitation de la ligne prolongée, avec une magnifique station aérienne, près de Domus, et un site de maintenance au bord de l'A86 ». Le message est clair : à l'heure où l'on ne cesse de parler du désenclavement de l'Est parisien et du développement des transports, les élus n'entendent pas voir leurs administrés être les dindons de la farce ! ●



## Ils ont signé la délibération

Ville de Bagnolet  
 Ville des Lilas  
 Ville de Montreuil  
 Ville de Noisy-le-Sec  
 Ville de Romainville  
 Ville de Rosny-sous-Bois  
 Communauté d'agglomération Est Ensemble  
 Conseil général de Seine-Saint-Denis

## La ligne 11 prolongée en quelques mots

Prolongée d'environ 6 km de son actuel terminus mairie des Lilas à Rosny-Bois-Perrier, la ligne 11 prolongée reliera les communes des Lilas, Noisy-le-Sec, Montreuil, Romainville et Rosny-sous-Bois. Le prolongement doit offrir, à sa livraison en 2019, des correspondances avec le RER E, le tramway T1 prolongé à Val-de-Fontenay, la future ligne orange du Grand Paris Express et le réseau de bus local. Ce prolongement doit permettre de relier Bois-Perrier à la mairie des Lilas en seulement 11 minutes et la Boissière à Châtelet en 23 minutes. Le STIF et la RATP tablent sur une fréquentation quotidienne de 85 000 voyageurs.