

# Prolongement de la ligne 1 du métro : c'est bien parti

Une concertation publique sur le futur tracé débute aujourd'hui. Le tronçon de 5 km, partant de la station Château-de-Vincennes, pourrait passer par Montreuil à l'horizon 2025-2030.

**IL AURA FALLU attendre** 80 ans entre le moment où on a voulu prolonger la ligne 1 du métro et la concertation publique qui démarre aujourd'hui. Une épreuve de patience qui va finir par payer, avec le rallongement de cette ligne automatique empruntée chaque jour par un million de voyageurs. Les habitants de Fontenay (Val-de-Marne) et de Montreuil, mais également tous les usagers des transports en commun, ont deux mois pour s'exprimer sur les trois tracés soumis à leur avis.

## ■ Le projet va-t-il enfin voir le jour ?

« Je n'ai jamais vu un projet qui arrive à ce stade de la concertation publique et qui, au final, ne voit pas le jour. » Pierre Serne, vice-président (EELV) de la région chargé des transports, se veut rassurant. « Il n'y a plus de doute, cela va se faire, la question est maintenant de savoir comment. » Le prolongement, de 5 km environ, ne sera pas en service avant 2025-2030. Le montant du projet est évalué à 900 M€ hors matériel roulant.

## ■ Quelles sont les options qu'il faudra départager ?

Trois tracés possibles sont soumis à l'avis du grand public. Au départ du terminus actuel, Château-de-Vincennes, le métro filera à l'est et s'arrêtera ensuite au carrefour des Rigollots, un quartier à la limite de Vincennes (Val-de-Marne) et de Fontenay, qui se bat depuis des

## LES TROIS VARIANTES



années pour ce prolongement. Ensuite, le métro pourrait marquer l'arrêt soit aux Grands-Pêcheurs, à Montreuil, soit à l'est du carrefour de Verdun ou rue de la Fontaine, à Fontenay. En cas de passage par Verdun, l'insertion à Val-de-Fontenay se ferait par le sud, compliquant les correspondances avec cette gare.

## ■ Quel est le tracé privilégié ?

Toutes les collectivités concernées par ce projet sont unanimes : elles préfèrent le tracé par le nord. « Il

raccroche Montreuil au projet et concerne beaucoup plus de passagers potentiels, ce qui améliore la rentabilité de la ligne et va permettre plus facilement de mobiliser des financements de toutes parts », soutient Pierre Serne. Même les élus de Fontenay estiment que le passage par la Seine-Saint-Denis serait positif. « Les habitants doivent d'abord s'exprimer sur le tracé, mais c'est vrai que toutes les collectivités ont une préférence pour celui du nord », confirme Yoann Rispal, conseiller municipal (PRG) de Fontenay.

## ■ Pourquoi faut-il donner votre avis ?

« La présence massive du public lors de ces concertations est cruciale puisqu'elle sera la démonstration de l'intérêt suscité par le projet », insistent les membres de l'association val-de-marnaise Métro Rigollots-Val-de-Fontenay. Les habitants sont invités à dire quel tracé ils préfèrent (*lire ci-dessous*). Une chose est sûre, aucune expropriation d'habitants ne semble à ce jour nécessaire.

LAURE PARNY