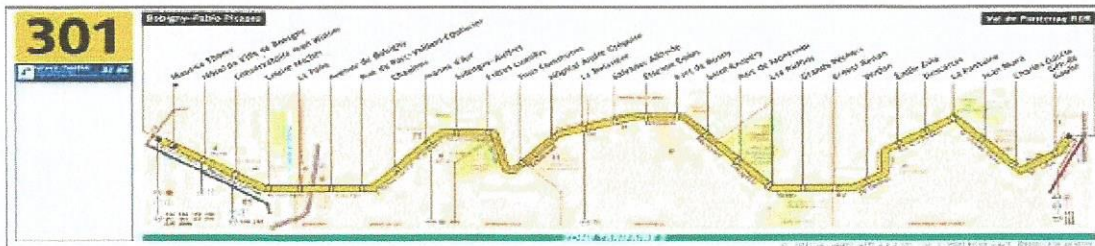


## Ligne 301 : BOBIGNY (Pablo Picasso) – FONTENAY-SOUS-BOIS (Gare RER)

Axe E – Cadencer les horaires des lignes fortes aux heures creuses  
Axe G – Améliorer l'articulation entre les lignes de bus et le réseau ferroviaire

### Cadencement des passages du lundi au dimanche



La ligne 301 est une ligne du sous-réseau Bus Banlieue, qui relie le pôle multimodal de Bobigny-Pablo Picasso à la gare RER de Val de Fontenay, en desservant les communes de Noisy-le-Sec, Romainville, Montreuil, Rosny-sous-Bois et Fontenay-sous-Bois. Cette ligne est en correspondance avec de nombreux modes lourds : RER A et E, ligne 5 du métro et ligne de tramway T1.

La proposition porte sur :

- le cadencement des passages toutes les 10' (contre 15' actuellement) de 8h à 20h du lundi au vendredi,
- le cadencement des passages toutes les 12' (contre 16' actuellement) de 5h à 19h le samedi,
- le cadencement des passages toutes les 20' le dimanche matin et 15' l'après-midi.

Evolution du nombre de courses (aller ou retour) par jour (PT)	Complètes			Partielles		
	Actuel	Futur	Delta	Actuel	Futur	Delta
Lundi au vendredi	156	192	+ 36	4	4	=
Samedi	124	163	+ 39	7	4	- 3
Dimanche	93	119	+ 26	3	2	- 1

Le trafic de la ligne est de 11 783 voyages par jour en période de plein trafic (PT).

Evolution du nombre de voyages et de KCC	Actuel	Futur	% évolution	Variation
KCC annuels	580 903	721 423	+ 24,2	+ 140 520
Voyages annuels	3 447 894	3 811 521	+ 11	+ 363 627
Voy/KCC (ratio efficacité)	5,9	5,3		

Le coût de l'opération s'élève à 705 158 € HT 2011 en année pleine. L'opération nécessite l'utilisation de 2 bus supplémentaires.

La date de mise en service prévisionnelle est le **lundi 3 février 2014**.