

Au STIF, le 26 pour un nouveau tramway sans délai !

Le 26 février 2015, les élus tenteront d'obtenir la rénovation anticipée du tramway. Tous les habitants sont invités à soutenir leur action en participant à la délégation et en signant la pétition pour la rénovation du T1. Départ en collectif à 9h, devant la mairie de La COURNEUVE.

POUR LA RENOVATION DU T MAINTENANT !

Inaugurée en 1992, la ligne T1 fut une innovation majeure, actant le retour du tramway en Ile de France.

Et quel retour gagnant ! Pour preuve, la multiplication des lignes et leurs prolongements dans la métropole parisienne et en province, qui facilitent les déplacements de millions de femmes et d'hommes.

Avec le prolongement de Saint-Denis à Gennevilliers fin 2012, l'épine dorsale de la Seine-Saint-Denis est devenue aussi un formidable vecteur d'échanges entre les Hauts-de-Seine et la Seine-Saint-Denis. Mais après plus de 22 ans d'exploitation, le doyen des tramways franciliens n'est plus ce mode de transport propre, confortable et efficace souhaité par toutes et tous.

Emprunté par près de 150 000 personnes par jour – contre 50 000 à sa mise en service –, le T1 est à bout de souffle : ses rames vieillissantes sont en permanence surchargées, les conditions de transport sont insupportables, sa vitesse et sa fréquence se dégradent, le nombre d'accidents est en constante augmentation.

Le plan d'amélioration du tramway T1 élaboré par le Syndicat des transports d'Ile de France (STIF) prévoit un remplacement des rames à partir de 2023.

La maltraitance des voyageurs ne peut pas tant durer. Ensemble, exigeons la rénovation du T1 maintenant :

- des rames modernes, plus fréquentes, plus grandes, plus confortables et plus silencieuses ;
- l'agrandissement et l'aménagement des quais ;
- l'amélioration de la priorité aux carrefours.

Les villes et intercommunalités s'engagent à réaliser les travaux de voirie nécessaires.

Le Syndicat des transports d'Ile de France doit réviser le calendrier de rénovation.

La mise en circulation du tramway T1 est le fruit d'une longue mobilisation des habitants, des décideurs publics et des acteurs économiques de notre territoire. Par l'action collective, nous pouvons obtenir un calendrier accéléré pour améliorer les conditions de transport.

Les villes de La Courneuve, Gennevilliers, L'Ile-Saint-Denis, Asnières-sur-Seine et Saint-Denis se sont réunies le 24 septembre 2014 et ont décidé d'agir ensemble pour la rénovation du tramway.

Depuis, des élus de Noisy-le-Sec et Bobigny ont décidé de rejoindre la mobilisation.

