

bandes d'asphalte sans caractère. Cela vous aidera à renoncer une fois pour toutes aux solutions illusionnistes qui promettent chaque année des lendemains qui roulent. Il faut bien sûr pour cela une certaine dose de courage politique, mais enfin ce courage, quelqu'un devra bien un jour l'avoir : dans le jugement de l'histoire, n'est-il pas préférable que ce soit vous qui ayez la bonne place ?

L'Association des Usagers des Transports d'Ile-de-France, qui présente cette brochure, a pour seuls objectifs la défense de l'utilisateur et l'amélioration des conditions de déplacement de tous. Elle n'est pas le chantre d'un mode plutôt que d'un

autre, dans la mesure où chacun joue bien son rôle dans son créneau naturel. Ce qui nous intéresse dans le tramway en tant que mode urbain, ce n'est pas la technique mais le concept : c'est le fait qu'il puisse fournir une solution de rechange à la voiture en ville ; c'est l'antidote à la fuite en avant autoroutière ; c'est le droit de cité reconnu aux piétons et aux cyclistes (attention au rail !) ; c'est la ville reconquise. Mais nous laissons le lecteur juger, sur textes et sur photos.

Un certain nombre d'arguments résumés dans cette brochure ont été développés en détail dans une étude réalisée par l'A.U.T. pour le compte de l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME), sous le titre : «LA SOLUTION URBAINE TRAMWAY : LE POINT DE VUE DE L'USAGER».