



Nantes :  
les trois caisses  
du tramway  
transportent  
240 à 300  
voyageurs.

## LES 7 ATOUTS DU TRAMWAY

Pourquoi cet engouement ? Parce que le tramway moderne dispose, en plus de son impact sur l'urbanisme, de sept atouts fondamentaux :

**1. Sa grande capacité.** Grâce à de nombreuses améliorations techniques, la capacité d'un tramway moderne est, en général, plus du double de celle d'un bus classique : 178 places au minimum pour un tramway à deux caisses, comme celui roulant entre Saint-Denis et Bobigny, contre 78 places pour un autobus standard RATP. Cette capacité est modulable en fonction du nombre de voyageurs attendus : avec trois

caisses, comme à Nantes, le tramway moderne transporte 240 à 300 voyageurs.

En accolant deux voitures de deux caisses, comme à Lausanne par exemple, sa capacité est portée à 500 voyageurs, proche de celle d'une rame de métro parisien. C'est pourquoi les Anglo-Saxons appellent le tramway moderne "light rail" ou "métro léger de surface".

**2. Son faible encombrement** pour un nombre élevé de voyageurs. Six mètres de largeur suffisent pour faire passer une double voie de tramway, car celui-ci a l'avantage d'être guidé par les rails.

Avec un intervalle possible de passage aux heures de pointe de 2 minutes, soit 30 rames

Fribourg :  
six mètres suffisent  
pour une double  
voie, laissant de  
l'espace aux  
piétons et aux  
cyclistes.

