



L'accessibilité totale du tramway moderne à plancher bas. Ici à Saint-Denis.

à l'heure, il est possible de faire voyager de 5300 à 15 000 voyageurs par heure et par sens, selon que l'on utilise des tramways deux caisses, ou des deux fois deux caisses. A titre de comparaison, le débit maximum d'une autoroute à deux fois trois voies est à peu près équivalent à celui du tramway : 7500 voyageurs par heure et par sens. Mais, là où le tramway demande 6 mètres d'emprise au sol, l'autoroute, compte tenu de ses voies d'accès et des séparations qu'elle impose, demande 100 mètres ! Lorsque l'espace urbain devient de plus en plus cher, notamment dans les centres, et

quand le nombre de déplacements augmente fortement avec la population, les responsables des villes se tournent vers la solution tramway.

**3. Sa régularité** du fait de son site totalement séparé de la circulation automobile. Pour échapper aux embouteillages de la grande ville, le tramway moderne circule en "site propre", séparé des automobiles. Des plots ou des bordurettes empêchent les véhicules de passer, même si l'accès peut être accordé exceptionnellement aux véhicules prioritaires : ambulances,

