



pompier... Les usagers gagnent du temps par rapport à la situation antérieure. Le tramway respecte les horaires affichés, de la même manière qu'un train ou qu'un métro.

4. Sa rapidité,

avec priorité aux croisements.

Le tramway moderne utilise un système informatique de gestion des feux aux croisements avec la circulation des automobiles ou des piétons. Ce système lui donne la priorité aux carrefours et garantit, en toute sécurité, une vitesse moyenne de 20 à 25 km/h en zone urbaine. Ce qui le rend aussi rapide que l'automobile individuelle sur le même parcours.

5. Son accessibilité

totale pour les personnes à mobilité réduite. La plupart des tramways modernes sont à plancher bas. Cela permet un accès de plain-pied, sans marche. Ainsi toutes les personnes à mobilité réduite, handicapés en fauteuil roulant, mais aussi familles avec des poussettes d'enfants, personnes âgées, accidentées, ou portant des colis encombrants, peuvent très facilement utiliser le tramway.

6. Son caractère économe en énergie.

Depuis le premier choc pétrolier, de nombreux pays ont cherché à économiser le pétrole et à limiter leur facture énergétique. Le tramway fonctionne à l'électricité. Cette forme d'énergie a tendance à coûter de moins en moins cher par rapport au pétrole, qui, à terme, va devenir plus rare. L'électricité peut être produite dans le pays, parfois de façon renouvelable (électricité hydraulique), et le tramway moderne en consomme peu par passager transporté.

7. Son absence de pollution sonore et atmosphérique.

Le tramway moderne est silencieux. Des améliorations dans la pose des voies et dans le fonctionnement le rendent beaucoup moins bruyant qu'un camion ou qu'un autobus. De plus, il ne rejette rien dans l'atmosphère. Alors que la pollution atmosphérique s'accroît à cause de l'augmentation du trafic automobile, de nombreux habitants voient favorablement un véhicule qui préserve leur santé et celle de leurs enfants, n'attaque pas les façades des maisons et des monuments et laisse pousser les espaces verts.

Linz (Autriche) : là où passe le tram, l'herbe repousse...

