



Strasbourg,
Nantes,
Saint-Denis :
trois visages
du tramway
moderne en
France.

LE SUCCES DU TRAMWAY EN FRANCE

Le succès de la ligne de tramway Saint-Denis-Bobigny, première ligne de tramway moderne en Ile-de-France, démontre tout l'intérêt de transformer des lignes de bus en tramway.

Selon la RATP, le trafic des bus sur le tronçon était de 24 000 voyageurs par jour avant la mise en place de la ligne. En mars 1994, le tramway transportait 55 000 voyageurs par jour, soit une augmentation de 130 % des utilisateurs des transports collectifs.

Le tramway Saint-Denis- Bobigny remplit **deux fonctions : les liaisons de proximité entre quartiers ou communes proches, sans correspondance, pour 36 % des déplacements ; les liaisons plus lointaines, dans l'agglomération,** avec une correspondance

(52 % des déplacements) ou deux correspondances (12 %). Car la ligne est reliée à la gare SNCF-RER de Saint-Denis, à trois lignes de métro (13, 7 et 5) et à de nombreuses lignes de bus. Le parcours moyen sur la ligne Saint-Denis-Bobigny est de 2,5 km.

Le succès était aussi au rendez-vous dans les deux premières villes françaises où le tramway moderne a été introduit.

A Grenoble, où le "oui" au tramway l'avait emporté d'une courte tête (53 %) lors d'un référendum en 1983, **87 % des habitants, selon un sondage récent portant sur 4000 personnes, souhaitent voir se développer le tramway.**

110 000 voyageurs utilisent chaque jour les deux lignes. Dans le centre-ville, le nombre de déplacements effectués en voiture a baissé de 5 % en sept ans, tandis que l'usage des transports en commun augmentait de 18 %.

