

## LE TRAMWAY :

### UNE BONNE ALTERNATIVE

Certains automobilistes sont-ils prêts à laisser leur voiture pour prendre le tramway ? Oui, d'après l'enquête menée par la RATP auprès des utilisateurs du tramway Saint-Denis-Bobigny. 6 % des utilisateurs du tramway prenaient avant leur voiture. Et 30 % des utilisateurs du tramway ont changé leur comportement après sa mise en service : nouveaux déplacements, changement d'itinéraire, trajet en tramway à la place de la marche à pied. Les comportements des usagers des transports sont loin d'être figés. Une ligne de tramway isolée de 9 km a fait changer le comportement de plus de 15 000 personnes par jour.

Un réseau de tramway, relié à des transports collectifs en site propre ( RER, métro, bus) aurait des effets bien supérieurs sur les automobilistes. En particulier, s'il s'articule à des zones d'échanges entre voitures particulières et transports collectifs, comme cela se fait à Nantes, par exemple. Au lieu de payer pour stationner au centre, l'automobiliste est incité à laisser gratuitement son véhicule en périphérie et à prendre le tramway.

Selon l'Observatoire régional des déplacements, l'usager de l'automobile cherche à circuler dans des conditions confortables, modernes, pratiques, souples, agréables, et sans risques d'agression. **Le tramway moderne répond mieux que le bus ou le métro aux conditions de confort, de modernité, d'agrément et de sécurité demandées par l'automobiliste**, car circulant en surface sur les rails d'un site séparé.

A condition de prévoir des parcs d'échange voitures particulières-tramway, de le faire accéder à un grand nombre de points par un réseau dense, de le faire circuler de jour comme de nuit, **le tramway peut, sur de nombreux parcours, être plus pratique que l'automobile**. Car sa circulation sur la voirie, sa pleine accessibilité, sa régularité sont des incitations permanentes à le prendre. Le tramway moderne, par son excellente qualité de déplacement, peut séduire de nombreux usagers de la voiture en ville.

Là où la circulation automobile dans la ville est particulièrement dense, comme sur les axes rouges de Paris ou les grandes voies urbaines de banlieue, par exemple, le tramway moderne peut s'imposer en arrivant à capter une partie du trafic automobile.

Bien-sûr, le tramway, comme tout transport collectif, n'aura jamais la souplesse d'un transport individuel, disponible à tout moment. Mais si, du fait des restrictions du stationnement dans les centres-villes pour éviter leur asphyxie, l'automobile ne peut plus accéder à certains lieux, l'inconditionnel de la voiture devra, pour y aller, utiliser d'autres moyens : collectifs comme le tramway, ou individuels comme le vélo ou la marche à pied.

En même temps, **la limitation de l'usage de la voiture dans les centres-villes améliorera la qualité de vie**. L'espace gagné sur le stationnement et la circulation automobile permettra de nouveau la promenade, la plantation d'espaces verts, le développement des commerces, des activités de loisirs. Il y sera plus facile d'y travailler, d'y habiter, de s'y rencontrer, à l'abri des gaz d'échappement et du bruit de la circulation.

A condition de le relier à un grand nombre de points du réseau ( métro, bus, taxis ...), le tramway peut, sur de nombreux parcours, être plus pratique que l'automobile.

