



accordés au bus PC, les travaux de voirie à réaliser ne seraient pas négligeables, notamment aux carrefours. Mais **il est important de voir à long terme**, d'autant plus qu'il est question ici et là - et nous sommes d'ardents défenseurs de cette idée - de réhabiliter l'idée de «Ceinture verte» entre Paris et la banlieue, qui avait fait l'objet d'un décret de préservation de la municipalité parisienne en 1920. En dépit de multiples constructions faites depuis,

traversés, la desserte ne peut être qu'express, ne desservant que des arrêts connectés au métro.

Au contraire, un tramway sur la totalité des boulevards des Maréchaux permettrait une desserte fine, avec des arrêts à proximité immédiate des centres d'intérêt mentionnés ci-dessus. Certes, même en mettant à profit les bouts de site propre qui ont été

il reste un chapelet sinon continu du moins persistant de stades, de squares, de cimetières (sans parler des deux Bois et du parc Montsouris). La construction d'une ligne de tramway pourrait préfigurer un espace réservé en priorité à la promenade, au jeu, au sport et à l'animation, qui répondrait à une nécessité ressentie par des centaines de milliers de Parisiens et de banlieusards.

