



LE TRAM VAL-DE-SEINE

Le tram Val-de-Seine devrait être mis en service fin 1995 - début 1996 avec un matériel identique à celui du tramway Saint-Denis-Bobigny. La ligne sera longue de 11 kilomètres et comportera 12 stations de La Défense à Issy-Plaine. Son prolongement jusqu'au Parc des Expositions de la Porte de Versailles est à l'étude.

Ce "vrai-faux" tramway - selon l'expression de l'association locale "Val-de-Seine-Vert" - utilise essentiellement une plate-forme ferroviaire préexistante, construite à flanc de coteau et donc difficilement accessible. Des cheminements piétons et cyclistes devront être organisés pour que le tramway s'insère dans le tissu urbain.

