



Sud" - devraient être réalisées en tramway. Et par ce même mode, Antony pourrait se relier au Trans Val-de-Marne à Rungis (5 000 passagers par heure et sens prévus par la RATP).

Des radiales d'autobus à transformer

Il faudrait aussi songer, pour aboutir à un réseau maillé, à remplacer l'autobus par le tramway pour des **liaisons radiales** à fort débit, sur lesquelles des lignes d'autobus surchargées sont régulièrement noyées dans la circulation automobile.

C'est le cas des axes **N306** de Porte de Châtillon à Petit-Clamart, de la **N20** de Porte d'Orléans à Massy, de la **N3** de Porte de Pantin à Sevran, de la **N308-N192** de Porte de Champerret à Bezons et Sartrouville.

Des liaisons radiales nouvelles devraient être créées, qui permettraient d'offrir une solution de rechange à l'automobile pour les trajets Paris-banlieue : sur **Seine Amont** jusqu'à Choisy et Orly, par exemple, ou entre Massy et Limours par Les Ulis.

De même, comme prévu par le schéma directeur régional, les opérations de désenclavement de quartiers denses ou la desserte d'équipements publics d'ampleur régionale justifient le tramway : lignes Argenteuil-Sartrouville-Montesson, Colombes-Bezons-Sartrouville, Saint-Denis- Université de Villetaneuse, Saint-Denis-Sarcelles, Bobigny-Sevran, Bobigny-Montfermeil-Gagny...

Le plus souvent possible, les stations importantes devraient être construites en incluant des zones de parking, assurant un

échange gratuit entre l'automobile et le transport collectif, comme cela se fait à Nantes ou à Strasbourg par exemple et dans de nombreux pays étrangers.

La localisation des dépôts devra être prévue à l'avance, en réservant des emprises sur les friches industrielles nombreuses en proche banlieue. Aux lieux de jonction entre le métro et le tramway, des dépôts communs peuvent être mis en place comme à Bobigny, car le tramway moderne peut rouler sur les rails du métro.

En banlieue, l'implantation du tramway peut favoriser l'aménagement de bandes cyclables, comme à Nantes, et de parkings liés aux stations, comme dans l'agglomération strasbourgeoise.

