

Proposition AUT

L'ouverture au public du prolongement du TTME à Versailles devrait être concomitante avec celle du trajet Evry – Massy. Si il ne peut en être ainsi, nous souhaitons que RFF limite les coûts frustratoires de cet éventuel report de calendrier en évitant de mettre en place 13 appareils de voies (et leur signalisation afférente) qu'il faudrait démonter quelques mois plus tard. Ces appareils de voies seraient nécessaires, d'après RFF, pour prolonger à Versailles de manière provisoire, la mission Z5 du RER C (illustrée ci dessous avec le plan **Solution RFF...**).

Puisque le nombre d'usagers en correspondance de la ligne Massy-Versailles vers Paris par la mission Z5 est faible, ils se reportent majoritairement sur le RER B à Massy, l'AUT préconise de ne PAS prolonger la mission Z5 à Versailles. Il faut alors instaurer une correspondance, provisoire, sur le même quai entre les usagers du TTME et une navette Massy – Versailles, provisoire elle aussi, assurée en rame courte. Les inconvénients de la rupture de charge sont limités pour les usagers de TTME puisqu'un même quai est utilisé par les 2 services. L'exploitation du TTME et de la navette restent faciles avec 2 voies à quai pour chacun des services (voir le plan du bas **Proposition AUT...**).

Avantages collatéraux, les éventuelles irrégularités dues aux travaux sur l'infra Massy – Versailles ne seront pas propagées au système complexe du RER C. Les économies réalisées sur le projet seront importantes...

