

Vu dans la Mobilettrre :

### *Ile-de-France: après Eole, la ligne 11?*

*Le projet Eole est sur le point d'être tiré d'affaire, malgré la complexité du montage juridico-financier du relais effectué par la SNCF entre les deux contrats de plan et la difficulté du dossier du matériel roulant.*

***C'est donc désormais vers le prolongement de la ligne 11 du métro que se tournent les regards en Ile-de-France.***

***Un coup parti, selon l'expression consacrée, puisque toutes les étapes formelles préalables au début des travaux (prévu en cette année 2015) ont été menées à bien. Seul problème: pour l'instant le financement entre les partenaires n'est pas bouclé.***

***Personne n'ose envisager d'interruption du calendrier qui doit aboutir à une mise en service en 2022. Et pour cause: les informations distribuées à la sortie des métros de la ligne 11 ou sur le site du projet n'induisent aucun doute pour les populations concernées. Certes, il y a ces recours contre la DUP intentés par les propriétaires du centre commercial de Rosny-sous-Bois et Unibail, qui souhaitent que les travaux à cet endroit de la ligne soient réalisés en taupe (on coule la dalle puis on creuse) et que les conditions d'indemnisation (pour pertes de chiffre d'affaires et remise en état des parkings) soient meilleures. Mais cette procédure, destinée à faire pression sur les acteurs du projet, ne devrait pas mettre en péril le projet ni justifier un report des décisions de financement – un retrait des recours est possible à tout moment, et personne n'a intérêt à entraver durablement un prolongement plébiscité par les élus locaux et les habitants.***

*Les financeurs (Région, Etat, Conseil général de Seine-Saint-Denis, Société du Grand Paris et RATP) ont donc la responsabilité de trouver un accord pour les 1250 millions d'euros du projet (le matériel roulant, entre 140 et 180 millions d'euros, sera financé par le Stif et la RATP). La SGP a déjà voté près de 300 millions d'euros en décembre dernier.*

***A quelques mois de l'élection régionale, la région est donc sous pression. Que reste-t-il dans les caisses, après la signature du contrat de plan et avant le financement du Navigo à tarif unique?***