

## Prolongement du T4 : le maire de Livry bloque le chantier

*Pierre-Yves Martin (UMP) n'a pas signé les arrêtés autorisant les premiers travaux, jugés trop chers pour sa ville. Un nouvel obstacle pour ce tronçon du tramway qui doit désenclaver Clichy et Montfermeil .*

**Les premiers** coups de pioche viennent de résonner à Clichy-sous-Bois. Ce n'est pas encore le chantier du tramway, mais presque : allée Maurice-Audin, non loin de l'hôtel de ville, les ouvriers procèdent au dévoiement des réseaux d'assainissement, une déviation préalable au futur chantier du prolongement du T4.

On le sait, ce projet est un symbole, ardemment défendu par les maires PS et UMP de Clichy et de Montfermeil. Il doit permettre de désenclaver les deux communes en les reliant, à l'horizon 2018, à la ligne de tramway existante, reliant Bondy à Aulnay.

Mais il continue à rencontrer des obstacles. Dans la commune voisine de Livry-Gargan, qui sera elle aussi traversée par le nouveau tronçon, le maire UMP Pierre-Yves Martin fait traîner les choses. L' élu n'a pas signé les arrêtés autorisant le début des travaux de dévoiement, qui auraient dû commencer le 23 mars dans les rues de sa commune.

Dans un courrier adressé au préfet, l' élu affirme : « Je suis pour le désenclavement des villes de Clichy-sous-Bois et Montfermeil, mais pas au détriment de Livry-Gargan. » Peu avant les départementales, un tract distribué aux habitants usait d'un langage bien plus offensif : « La mobilisation large et déterminée contre le T4 reste de mise ».

Il faut dire que l'hostilité de Livry à l'égard du tramway est ancienne et a longtemps été portée par l'ancien maire, Alain Calmat. Désormais, Pierre-Yves Martin invoque le montant du dévoiement, qui incombe à la ville : « Ces travaux coûteront plus de 3 M€. Nous ne disposons pas d'une telle somme, explique-t-il. On peut emprunter auprès de la Caisse des dépôts, mais elle ne peut s'engager que sur 40 % de la somme. L'Etat doit nous proposer des solutions. »

« Une négociation est en cours », confirme-t-on du côté de la préfecture, qui dispose toutefois d'autres moyens d'action. Le projet ayant été déclaré d'utilité publique, le préfet a les moyens d'ordonner le démarrage des travaux. L'attitude du maire de Livry peut-elle remettre en cause le calendrier prévu ? « Les délais sont déjà serrés, mais tous les acteurs sont déterminés à tout faire pour qu'ils soient respectés », assure un porte-parole du Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif), maître d'ouvrage.

A Clichy-sous-Bois, le maire PS, Olivier Klein, réagit avec agacement : « Ces travaux vont coûter 10 M€ à la communauté d'agglomération de Clichy-Montfermeil. En empruntant sur trente ou quarante ans, il est donc possible de faire face à une telle dépense sans mettre en péril la fiscalité locale. Je ferai tout ce qui est en mon pouvoir pour que ce projet aboutisse, y compris demander un projet de loi sur le tramway. » L' élu rappelle au passage que le président François Hollande a publiquement exprimé son soutien à l'arrivée rapide du T4 dans ce coin de banlieue particulièrement touché par le chômage.

« Il m'a récemment assuré qu'au moindre problème, il interviendrait », conclut Olivier Klein.