

Merci pour cette riche trouvaille, qui plus est récente.

Et pourtant je n'y ai pas trouvé la réponse explicite à ma question : comment est assurée l'accessibilité ?

On nous dit que c'est la première ligne 100 % accessible, mais nulle part ne sont évoqués des ascenseurs. J'en conclus que ma mémoire ne me trompe pas : les usagers traversent les voies. Un train tous les 1/4 d'heure et qui s'arrête là où sont les traversées : la sécurité doit pouvoir se gérer

Mais on nous dit aussi que les passages à niveau ont été supprimés et que ça a coûté cher. Les voitures bénéficieraient, elles, de passages dénivelés ? Là aussi on peut trouver une logique, mais il est vrai que le feuilleton de la définition de l'opération fait qu'on est prêt à tout lire.

La fréquentation est donnée à moins de 2000 voyageurs /jour au lieu de 10000 prévus...

Cela confirme qu'il est urgent de prolonger cette ligne.

St Cyr RER / St Germain RER, ce n'est pas parfait mais ça sera tout de même bien plus attractif.