

La vie du rail au printemps sur la ligne L

Ligne L : les trains glissent les usagers se hérissent

Ils râlent souvent contre les problèmes de la ligne L du Transilien, mais cette fois, leur exaspération a franchi un nouveau cap. L'association Plus de trains pour La Défense estime que la semaine qui vient de s'écouler est la pire depuis le début de l'année.

Un nouveau type d'incident a fait son apparition vendredi dernier : le manque d'adhérence des rails.

« Tous les trains ont besoin d'un système de graissage entre la roue et le rail pour limiter l'usure », [précise la SNCF](#). Or, sur neuf des [rames](#) utilisées sur la ligne L, il existe un système de graissage des roues intégré. « La hausse des températures actuelle rend l'huile plus fluide et provoque des amas de graisse sur certains endroits du rail, le tout engendrant des défauts d'adhérence sur la ligne L », ajoute la [SNCF](#).

« Les trains glissent sur les rails ? Mais c'est risible ! s'écrie Arnaud Bertrand, président de Plus de trains pour La Défense. En automne, ce sont les feuilles mortes qui bloquent les trains, l'hiver, c'est la neige, après c'est la pluie. Et là, les gens ont perdu quotidiennement un quart d'heure, une demi-heure, trois quarts d'heure, parce qu'il fait beau ! » Sur plusieurs jours, les plaintes se sont accumulées sur les réseaux sociaux.

« Bordel sans nom ce soir, cette ligne part en morceaux », [tweetait](#) BougivalSNCF, vendredi 10. « On est bloqué à Asnières... J'envoie à qui la facture d'heures sup de la crèche ? », [interroge](#) Roneila, lundi. « Encore des problèmes d'adhérence ! Que font les équipes de maintenance ? C'est récurrent, il faut que ça cesse ! », [ajoute](#) le même jour Phil2fer.

Pour remédier à ce problème, la SNCF a dépêché des équipes sur place, afin de « gratter le rail et retirer les amas de graisse ». Elle a aussi fait passer un train laveur tous les jours entre Versailles et Nanterre université. Alors que le problème d'adhérence a perduré jeudi, un autre incident a interrompu le trafic entre la gare Saint-Lazare et La Défense en fin de journée. « Le circuit électrique se trouvant sur les voies et qui permet d'espacer les trains entre eux a subi une coupure. La zone a donc été sécurisée via une procédure d'arrêt de la circulation », indique la SNCF.

Le trafic a pu toutefois être maintenu entre La Défense et Versailles. Ce nouveau problème a suscité une vague supplémentaire de protestations. « Ça fait une semaine que c'est le souk », [constate Fanny Caudron sur Twitter](#). « Cette semaine a été super pénible », ajoute Nirvana0898.

Pour Arnaud Bertrand, on touche le fond cette fois-ci. « En janvier et février, la ligne L est devenue la moins ponctuelle du réseau, on est passé derrière le RER A », se plaint-il.

Selon le Bulletin de la ponctualité, publié par le Syndicat des transports en Île-de-[France](#), la ligne L affiche 82 % de trains à l'heure sur ces deux mois, en recul de 0,7 point par rapport à la même période l'an dernier.

Elle passe donc derrière la ligne K qui, elle, a progressé. « Cela fait un an et demi qu'elle est en plan d'urgence. On nous dit que des moyens supplémentaires ont été mis en place, mais ça n'a jamais été pire que cette année. On ne sait plus quoi faire », soupire l'associatif.