

## Prolongement de la ligne 11 du métro à Rosny - Bois-Perrier

Il faut continuer à dénoncer inlassablement ce raisonnement vicié et vicieux (comme le cercle du même nom) : la Ville ne veut pas financer Eole parce que les Parisiens n'en profiteront soi-disant pas... mais ils n'en profiteront pas parce que la Ville refuse de financer, ce qui retardera le projet et amènera à renoncer à la station Maillot...

---

Sauf que la Ville de Paris ne pousse pas du tout pour la desserte de la Porte Maillot, lui permettant ainsi de dire que le prolongement d'Eole à l'ouest ne profitera pas aux parisiens ! Discours entamé par Najdovski la semaine dernière ! Que j'ai contesté....sans grand succès.

---

Il tient d'autant moins qu'EOLE prolongé jouera un rôle non négligeable de desserte interne de Paris, puisqu'il y aura 4 stations sur le territoire de la ville : Rosa Parks, Magenta, Haussmann-St Lazare et Porte Maillot, offrant chacune des correspondances.

Et il est faux de dire qu'il y a peu de population près de la station Porte Maillot. Il y a aussi des immeubles de bureaux qui apporteront du trafic. Et les correspondances avec le M1, le RER C et plus tard le T3b prolongé, ce n'est pas négligeable ! Mais qui veut noyer son chien l'accuse de la rage...

---

Donc, l'argument de la ville de Paris selon lequel son refus de participer au financement d'Eole, en particulier de la station de la porte Maillot, parce qu'elle participe déjà au financement du prolongement de de la 11 ne tient pas.

---

Cet article donne plus franchement la position de la ville de Paris sur la ligne 11:

<http://france3-regions.francetvinfo.fr/paris-ile-de-france/2015/04/27/paris-ne-veut-pas-payer-plus-pour-le-prolongement-de-la-ligne-11-du-metro-713125.html>

Pour mémoire, il y a 214 M€ d'adaptations des stations existantes (essentiellement dans Paris) et 1084 M€ pour le prolongement.

Si elle met 11 M€ ce sera donc 5% du cout d'adaptation et 0,85 % du cout total...

---

Depuis la déclaration de Mongin, Troussel a confirmé l'engagement du 93 de financer le prolongement.....sans préciser le montant.

En ce qui concerne Paris, ils vont participer au financement et ils s'appuient sur ce financement de la 11 pour ne pas vouloir financer Eole ("Ras le bol de financer des projets pour les banlieusards" !!!!!).

---

Au moins le maire de Rosny prend-il en compte le report de la mise en service à "horizon 2022", mais sans expliquer les 2 ans de retard. Surtout il ne parle pas du bouclage financier dont Mongin s'inquiète publiquement.

Huchon s'est cru obligé de réagir:

Mais cet article de l'AFP confirme les difficultés, notamment avec la participation de Paris et de la Seine-St-Denis:

<http://www.lefigaro.fr/flash-eco/2015/04/24/97002-20150424FILWWW00375-metro-ligne-11-paris-veut-limiter-sa-part.php>

---

On peut penser que ce prolongement permettra avant tout aux habitants des Quartiers traversés de rejoindre plus facilement et plus rapidement Paris et d'autres lignes de transport.

Eh bien non, c'est plutôt l'inverse !

Comme écrit dans le journal local : "...permettre d'accéder beaucoup plus aisément, depuis la capitale, à de nombreux équipements, tels que le centre intercommunal André Grégoire ou les centres commerciaux Rosny 2 et Domus."

C'est vrai, moi, parisien, qui rêve depuis toujours de pouvoir accéder plus rapidement au fameux centre André Grégoire, j'attends avec impatience ce prolongement ! Et je pense qu'Hidalgo aurait pu le financer un peu plus généreusement.....