

Ayant dû fréquenter la corporation des architectes pendant de nombreuses années, je trouve l'avis ci-dessous caricaturalement représentatif.

Ces nouveaux abribus représentent donc un "progrès considérable" !!!!

Et notre architecte de féliciter ....la RATP....qui, en l'occurrence, n'est quasiment pour rien dans cette affaire !

Au passage, il n'oublie pas de citer un confrère (Kaminagai, architecte de la RATP). Pourquoi ?

Citons tous les avantages et toutes les avancées de ces nouveaux abribus :

- "La sous-face réfléchissante est intéressante". Vraiment ?

- "Le choix de leur implantation me semble correctement contrôlé". A ma connaissance, la Ville de Paris a tout simplement décidé de remplacer les existants. C'est ce qu'on appelle un bon contrôle ?

- Il est contre le "regret du coin fermé", le coin ouvert facilitant, selon lui, "surtout la circulation sur trottoir quand il n'y a pas personne ou peu de gens pour attendre". Donc, si le coin n'est plus fermé, ce n'est pas pour améliorer l'attente (c'est vrai !) mais pour faciliter la circulation sur trottoir quand personne n'attend !!!!!.....

- L'avancée du toit sur l'arrière et le côté permet de s'abriter "du vent fort et de la pluie selon leur sens de provenance". Autrement dit, en fonction de la provenance du vent, il vaut mieux se mettre à l'abri à l'extérieur de l'abri qu'en dessous ? Et donc, notre architecte qualifie de "grave erreur" une demande de généraliser la fermeture du coin. Elle doit rester l'exception !!!!

- Et merveilleuse conclusion : il ne s'agit plus d'abribus mais de **"organisation spécifique et localisée d'un lieu d'attente, ou plutôt de rassemblement temporaire, puisque le temps de passage clairement indiqué (contrairement à ce qui est dit) permet de s'éloigner de ces tristes attroupements pour quelques minutes."** Autrement dit, il vaut mieux attendre le bus loin de ces "tristes attroupements" .....et de l'abri.

C'est dramatique.

Il n'est pas impossible que le designer marseillais ait tenu ce genre de raisonnement pour aboutir à cette création.

---

Un adhérent qui n'approuve pas notre critique contre l'ouverture pratiquée au fond des nouveaux abribus.

À noter que certains abribus, y compris les "standard" de 4 places assises, ont un fond complètement fermé. On a du mal à discerner une logique ...

Le Parisien devrait se faire l'écho de notre communiqué lundi.

---

J'avais écrit ce texte (ci-joint) en Novembre dernier. Puis une conversation avec Yo Kaminagai m'avait dissuadé de le porter à connaissance. Je ne le regrette pas. L'abstention est parfois plus salutaire que les coups de gueule, basés sur des informations incomplètes.

Les nouveaux abribus sont mieux que le prototype que je citais. La sous-face réfléchissante est intéressante. L'été ils abriteront mieux du soleil. Il n'y a pas de gâchis, puisque Decaux les revend à l'Europe de l'Est.

Le choix de leur implantation me semble correctement contrôlé.

Quand à l'argument "regret du coin fermé", je suis absolument contre.

Le dispositif rend beaucoup plus fluide les accès aux aubettes et surtout la circulation sur trottoir quand il n'y a personne ou peu de gens pour attendre.

En cas de pluie et de vent, je l'ai expérimenté, l'avancée (modérée sur l'arrière et le coté) des auvents permet de se mettre dans 4 positions abritées du vent fort et de la pluie selon leur sens de provenance!

Et puis il y a plusieurs modèles-type différents. J'en ai même vu un avec le "coin" reconstitué (la possibilité est prévue).

Mais ce serait une grave erreur de la généraliser, et donc de la réclamer. Elle doit demeurer l'exception. Et puis, tout dépend du contexte avoisinant (protégé ou pas, large ou étroit)

Le public pense encore "abribus type unique" alors qu'on est passé à autre chose l' "organisation spécifique et localisée d'un lieu d'attente, ou plutôt de rassemblement temporaire, puisque le temps de passage clairement indiqué (contrairement à ce qui est dit) permet de s'éloigner de ces tristes attroupements pour quelques minutes.

En revanche, manque l'affichage d'un plan A REALISER bus parisiens + correspondances métro RER. Basique. Pour une fois réjouissons nous de ce progrès considérable et félicitons la RATP.