

EXTENSION DE LA LIGNE 1 : POUR UN TRACÉ PASSANT À GRANDS PÊCHERS !

ENSEMBLE POUR MONTREUIL - ECOLOGIE ET CITOYENNETE | AU CONSEIL, Catherine PILON, POSITIONS ET DÉBATS | 22-05-2015

Intervention de Catherine Pilon au conseil municipal du 21 mai 2015.

Nous nous engageons en faveur du désenclavement des quartiers de Montreuil mal desservis par les transports en commun et par exemple, avec la nouvelle bataille pour l'extension de la ligne 1.

Je dis bien « bataille », car initialement, le projet qui consiste à prolonger le Métro ligne 1 de Vincennes à val de Fontenay comportait un scénario avec un arrêt par les Grands Pêcheurs qui avait la faveur de tous les acteurs réunis : STIF, RATP, collectivités, ... Or, une offensive venant d'une partie de l'opposition de la Ville de Fontenay est apparue et, par voie de pétition, a obtenu la mise à l'étude d'un nouveau tracé, passant par Verdun à Fontenay au lieu de Grands Pêcheurs.

La ville de Montreuil, représentée par monsieur le Maire et moi-même, adjointe aux transports, lors de la réunion de présentation du bilan de la concertation du STIF a exprimé sa surprise et sa déception de voir émerger ce trajet nouveau qui n'a jamais été soumis à la concertation.

Au-delà des aspects purement techniques, le choix de faire passer le métro par les Grands Pêcheurs est un choix politique car desservant davantage d'habitants et à fortiori des habitants d'un quartier prioritaire, c'est à dire plus fragiles et plus dépendants des transports en commun. Ce serait un facteur d'équité territoriale, adapté à une population jeune, en besoin de mobilité.

La ville de Montreuil ne peut tout simplement pas accepter, que le tracé par Grands Pêcheurs ne soit finalement pas retenu pour des raisons indignes d'intérêt et politiciennes. Avec le maire et l'ensemble de l'équipe municipale, et je l'espère de tout notre conseil, nous montrerons notre capacité à mobiliser. Ainsi, nous avons montré lors de la campagne « Vite le T1, Vite la ligne 11 » qui a rassemblé plus de 10 000 signatures, que les montreuillois ne souhaitent plus attendre l'amélioration de leur quotidien par un renfort de transports en communs.

Il y a urgence. Les transports en commun sont un instrument de réduction des inégalités, de liberté, de temps gagné pour sa vie, de sérénité aussi, quand existe encore trop fortement le sentiment d'exclusion et de relégation, ils contribuent aussi à réduire les tensions.