



Le tracé définitif devrait être choisi mi-2016 au plus tard.

**LA PRESSION DES HABITANTS** de Fontenay-sous-Bois (Val-de-Marne) a payé. Et la perspective de voir la ligne 1 prolongée du métro passer à Montreuil semble remise en cause. La concertation organisée en fin d'année dernière, le record du Stif (Syndicat des transports d'Ile-de-France) avec près de 3 000 avis, portait sur trois tracés possibles. Mais devant la mobilisation des habitants de Fontenay, le Stif va étudier un tracé alternatif.

■ **Quel est le tracé alternatif ?**  
Le quatrième tracé, pour lequel une nouvelle étude est nécessaire, ne

passé tout bonnement plus par le quartier des Grands-Pêchers à Montreuil. Il irait de Château de Vincennes (Val-de-Marne) aux Rigollets (Fontenay), place du 8-Mai-1945 (quartier Verdun) et enfin Val-de-Fontenay est. Le Stif ne pensait pas qu'il serait possible de faire faire un virage au métro pour qu'il arrive bien à l'est du Val-de-Fontenay, or c'est nécessaire pour la correspondance avec le RER A et le futur T1.

■ **Quelle est la position des élus ?**  
La municipalité communiste de Fontenay se félicite « que la proposi-

tion portée par les habitants soit étudiée de façon plus approfondie ». « Mais nous resterons très attentifs aux conséquences », précise-t-elle. L'un de ses opposants UDI, Gildas Lecoq, y voit un « camouflet » pour la commune, qui avait apporté son soutien à l'implantation de cette station à Montreuil, ville voisine déjà très bien desservie en lignes de métro ». A Montreuil, le maire (PCF) Patrice Bessac est évidemment d'un avis très différent, et défend l'implantation d'une station sur son territoire (*lire encadré*).

■ **Quels sont les avantages des deux tracés ?**

Le tracé alternatif avantagerait les habitants du quartier de Verdun, à Fontenay, et se raccorde quand même de la bonne façon au Val-de-Fontenay. Le tracé par les Grands-Pêchers profite davantage aux habitants de Montreuil, même si une sortie de la station de métro côté Fontenay est envisagée. En impliquant une autre ville et même un autre département, le tracé par les Grands-Pêchers facilite le financement d'un projet, dont le coût est de près d'un milliard d'euros.

■ **Quel est l'inconvénient du nouveau tracé proposé ?**

Il tient en un mot : expropriation. Aucun rachat de pavillon n'est nécessaire en passant par Montreuil, alors que 25 familles environ pourraient être expropriées par Verdun.

■ **Quand la décision sera-t-elle prise ?**

Le Stif devrait voter le 8 juillet la poursuite des études pour le tracé 1 et le tracé alternatif. « Pour limiter le retard, nous demanderons à la RATP d'avancer simultanément sur les deux tracés, précise Pierre Serne, vice-président (EELV) de la région chargée des transports. Les nouvelles études coûteront quelques centaines de milliers d'euros. » Le conseil départemental du Val-de-Marne a déjà écrit au Stif pour que les délais les plus courts possibles soient mis en œuvre. Le tracé définitif devrait être choisi au plus tard mi-2016, pour une mise en service entre 2025 et 2030.

LAURE PARNY

## Patrice Bessac veut croire aux chances des Grands-Pêchers



Montreuil, novembre 2014. Le quartier des Grands-Pêchers est celui qui concentre le plus grand nombre d'habitants de la commune. (LP/MP)

Le maire (PCF) de Montreuil, Patrice Bessac, refuse de croire que le nouveau tracé envisagé pour le prolongement de la ligne 1 du métro puisse emporter l'adhésion du Stif. « Le choix des Grands-Pêchers est une évidence, insiste l' élu. C'est le quartier qui concentre le plus grand nombre d'habitants. C'est le site qui dessert le plus d'équipements : un stade, les terrains de tennis Arthur-Ashe, la future piscine écologique et l'INUT. C'est enfin là qu'on trouve la population la plus jeune et le moins de propriétaires de voitures. » Car si la commune de Montreuil est effectivement déjà desservie par la ligne 9, comme le soulignent certains élus du Val-de-Marne, ce secteur de la ville reste particulièrement excentré. Il faut aujourd'hui prendre le bus 127, dont la fréquence varie de dix à vingt minutes selon les périodes, pour rejoindre le centre-ville. Les habitants doivent donc être patients ou disposer de leur propre véhicule. L'autre argument de Patrice Bessac est plus stratégique.

Politiquement, selon lui, faire le choix de Montreuil est crucial. « Cela donnerait plus de poids au projet car il y aurait deux villes et deux départements associés, explique-t-il. L'union des élus est indispensable pour faire avancer des chantiers de cette ampleur. »

S.T.