

Paris, le 16 juin 2015

**Communiqué
Investissements dans les transports franciliens :
Les engagements doivent enfin être tenus !**

De nombreux projets de transport, prévus de longue date et inscrits au contrat de plan Etat-Région 2015-2020 sont désormais en attente des financements pour leurs travaux puisque leurs études d'avant-projet sont terminées.

L'Etat, la Région Ile-de-France et, dans certains cas, les départements dont Paris, doivent tenir les engagements qu'ils ont maintes fois répétés pour que ces projets puissent enfin se concrétiser.

Il s'agit notamment des projets suivants, avec leur cout estimatif:

EOLE (prolongement du RER E à l'ouest)	3300 M€
Prolongement métro ligne 11 à Rosny Bois-Perrier	1250 M€
Tram-train Massy-Evry	530 M€
Prolongement du T1 à Val-de-Fontenay	500 M€
Création du T9 Paris / Orly ville	400 M€
Modernisation du nœud ferroviaire de Brétigny (RER C)	300 M€
Tangentielle ouest Saint-Cyr / Saint-Germain	220 M€
Prolongement du T7 à Juvisy	200 M€

Soit un engagement de l'ordre de 6700 M€, pour des mises en service annoncées entre 2019 et 2022.

Il est indispensable que **le conseil du STIF du 8 juillet prochain puisse approuver les conventions de financement de toutes ces opérations**, sans quoi de nouveaux retards de réalisation, pénalisant la mobilité des franciliens, sont certains.

En parallèle du lancement des travaux de la ligne 15 sud, il est nécessaire que la Société du Grand Paris participe fortement au financement de ces projets. Il serait incompréhensible que des investissements indispensables pour les transports franciliens soient retardés voire abandonnés faute d'argent, alors qu'on nous promet des milliards pour des projets plus lointains.

* * *

Contacts : Marc PELISSIER 06 75 66 08 66 - Bernard GOBITZ 06 62 17 58 29