

Le Maire
Patrice BESSAC



Monsieur Jean-Paul HUCHON
Président du STIF
41, rue de Chateaudun
75009 PARIS

Affaire suivie par :
Cabinet du Maire
Tel : 01 48 70 63 98
Réf : PB/CP/EL/PT

Montreuil, le 17 juin 2015

Objet : lancement des études pour le prolongement de la ligne 9 du métro

Monsieur le Président,

Cheer Jean-Paul,

La ville de Montreuil est très attachée à voir se développer la desserte en transports en commun du territoire pour qu'ils permettent de répondre aux enjeux de développement de l'Est parisien. Cette préoccupation l'a amenée à défendre l'importance du prolongement de la ligne 11 du métro et T1 du tramway, et à plaider pour un financement suffisant de la part de l'Etat dans la réalisation de ces projets. La forte mobilisation des montreuillois, que nous avons souhaité associer à notre engagement, a été à la hauteur des enjeux. Vous l'aviez souligné lors de votre venue à Montreuil le 30 septembre 2014 à l'occasion de la tenue d'un conseil municipal extraordinaire, et nous vous en remercions.

Le désenclavement de secteurs au Nord et à l'Est de notre ville, pour lesquels d'ambitieux projets de renouvellement urbain ont été engagés, et tout juste achevés dans le cas du quartier Bel Air – Grands Pêcheurs, doit pouvoir s'appuyer sur une amélioration du maillage des transports en commun de capacité.

Nous pouvons aujourd'hui nous réjouir que le prolongement de ces deux lignes soit sanctuarisé dans le projet de CPER adopté par le Conseil Régional d'Île-de-France en février dernier.

Ces avancées relancent l'intérêt du prolongement de la ligne 9 du métro qui, grâce à la création d'interconnexions avec le T1, et la ligne 11 permettrait de réaliser un maillage plus fin garantissant une desserte de proximité du territoire. Le franchissement de lignes de fracture anciennes entre le haut et le bas Montreuil se verrait aussi retissé par ce projet de desserte.

L'ensemble des documents d'urbanisme (SDRIF, PLU de la Ville de Montreuil) intégrant le prolongement de la ligne 9 du métro sont aujourd'hui stabilisés. Son inscription au plan de mobilisation pour les transports en Ile-de-France au titre des opérations à accélérer sur la période 2014 – 2020, et au Contrat de Projet Etat – Région 2015 – 2020 au titre des projets à préparer par le lancement d'études préliminaires, sont un réel motif de satisfaction.

Ce prolongement de la ligne 9, très attendu des habitants de la Seine-Saint-Denis, pourrait donc voir sa première concrétisation par le lancement des prochaines études que nous souhaiterions que vous engagiez.

Notre commune souhaite participer à ce prolongement de manière active et constructive aux côtés du STIF et des différents partenaires. C'est dans cette logique que nous nous tenons bien évidemment à votre disposition pour vous fournir l'ensemble des éléments.

Pour parvenir à ce prolongement dans les meilleurs délais, nous avons obtenu le soutien de Daniel Guiraud, Président de l'Association de Promotion pour le Prolongement de la Ligne 11, de Stéphane Troussel, Président du Conseil départemental et de Gérard Cosme, Président de la Communauté d'Agglomération Est Ensemble, pour participer à la création d'une APPL9. Nous espérons que la Région pourra nous accompagner dans cette nouvelle association en y prenant une part active comme elle l'a fait pour l'APPL11.

Convaincus de l'importance de notre engagement commun pour que l'Est parisien se voit doté des infrastructures de transports à la hauteur des enjeux de son développement, nous vous prions de recevoir, **Monsieur le Président**, l'assurance de nos salutations les meilleures.

Catherine PILON
Adjointe au Maire,
Déléguée aux transports,
A la circulation et au stationnement



Patrice BESSAC
Maire de Montreuil

