

Transports : des fonds débloqués pour les lignes 14 sud et 15 ouest

10 Juil. 2015



La ligne 14

sud croisera la ligne 15 à la station Villejuif Institut-Gustave Roussy, dont voici l'intérieur dessiné par les architectes. **(Cabinet Dominique Perrault architectes.)**

Deux lignes lancées, un coup de pouce aux RER, le conseil de surveillance de la Société du Grand Paris qui se tenait ce vendredi a amorcé de nouvelles étapes pour le supermétro.

2,140 milliards pour la 14 sud. Le tronçon qui doit relier Olympiades à Aéroport d'Orly d'ici à 2024 est officiellement lancé. La SGP a débloqué hier 2,140 Mds€ pour réaliser sept gares sur 14 km de long.

La 15 ouest sur de bons rails. Il s'agit là de 3,015 Mds€ qui sont engagés pour réaliser la ligne 15 ouest entre Pont-de-Sèvres et Saint-Denis-Pleyel, soit 20,3 km de lignes et neuf gares qui devraient ouvrir en 2025. « La Société du Grand Paris a désormais engagé les deux tiers du Grand ParisExpress soient près de 100 km et 40 gares », se réjouit Philippe Yvin, président du directoire de la SGP.

Coup de pouce aux RER. Deux conventions vont être signées pour apporter de l'argent au plan de mobilisation pour les transports d'Ile-de-France : 142 M€ pour les RER A et B et 25 M€ pour les RER C et D.

Un nouveau président du conseil de surveillance. C'est le député-maire PS de Cachan, Jean-Yves Le Bouillonnet qui succède à André Santini à la tête du conseil de surveillance de la SGP. « Après trois ans à la présidence du comité stratégique, je me félicite du dialogue constant entre la SGP, les territoires et les élus, a insisté l' élu. Cette approche restera ma priorité car ce consensus politique, c'est la force du Grand Paris Express. »