

# Yvelines : le tram-train reliera les RER A et C



La Tangentielle

Ouest, la future liaison de tram-train entre Saint-Cyr-l'École et Saint-Germain-en-Laye, viendra se greffer sur l'actuelle ligne de Grande Ceinture. **(LP/Y.F.)**

Avancée de taille pour le projet de tram-train entre les gares de Saint-Cyr-l'École et de Saint-Germain-en-Laye. Le [syndicat des transports d'Ile-de-France](#) (Stif) vient de débloquer une enveloppe de 21 M€ pour le [financement](#) des études de la future [Tangentielle Ouest](#). Cette nouvelle ligne permettra d'assurer une liaison entre les RER C et RER A mais aussi des correspondances supplémentaires vers [Paris Montparnasse](#) ou encore [Paris Saint-Lazare](#). « Cette transversale répond à un besoin, souligne le Stif.

Aujourd'hui, aucune liaison ferroviaire ne relie le nord au sud du département des Yvelines sans passer par Paris. »

Les travaux de réalisation de la première phase, dont le coût est estimé à plus de 300 M€, pourraient être lancés l'an prochain. Cette tranche, qui s'étend sur une longueur de près de 19 km, traverse les communes de Saint-Cyr-l'École, Versailles, Bailly, Noisy-le-Roi, L'Étang-la-Ville, Mareil-Marly et Saint-Germain-en-Laye. « Dès que les études seront terminées, nous enclencherons les marchés avec les entreprises dans le but de commencer les travaux », indique le Stif.

Si la Tangentielle vient se greffer sur l'actuelle ligne de Grande Ceinture, il faut aménager les gares mais également créer les voies entre Saint-Cyr et Noisy-le-Roi. Un barreau vers le centre-ville de Saint-Germain en passant par le camp des Loges doit aussi être réalisé. La mise en service de la première tranche est espérée à l'horizon de 2020. Les usagers prendront alors place dans un [tram-train](#), une rame qui circule sur des rails ou sur la route. Il faudra compter un peu moins de 30 minutes pour effectuer le trajet entre Saint-Cyr et Saint-Germain.

La Tangentielle Ouest compte une autre portion de 10 km entre Saint-Germain-en-Laye et Achères en passant par Poissy. Cette tranche doit être finalisée.

« Le tracé initial doit être revu afin de desservir la gare RER de Poissy, précise le Stif. Des études complémentaires sont en cours. Aucune date de mise en service n'est fixée en raison des nouvelles procédures. » Les plus optimistes évoquent 2022.

### **Vers un aménagement paysager près de la ferme de Gally**

La ferme de Gally à Saint-Cyr-l'École qui craignait d'être défigurée par la création d'un viaduc à ses portes, dans le cadre du projet tram-train, vient d'obtenir des avancées. « Nous avons obtenu qu'un paysagiste, Thierry Laverne, mandaté par plusieurs partenaires et travaillant sous l'égide de l'Etat, réfléchisse à un projet plus acceptable pour nous. Il nous sera présenté d'ici deux à trois mois », résume Xavier Laureau, patron de la ferme de Gally, bâtisse datant du XIe siècle et exploitée par sa famille depuis 1940. Ce dernier ajoute que la proposition de Thierry Laverne, la troisième depuis l'évocation du viaduc, intégrera l'accès à la Grille Royale toute proche et le franchissement du D 7.

13 juillet 2015