

J'avais envoyé plusieurs mails à la RATP à propos de l'inefficacité totale de la ventilation réfrigérée sur les MP 05 / ligne 1. (En juillet, cette ventilation ne fonctionnait sur aucune des rames que j'ai pu prendre)

Voici la dernière réponse reçue de la RATP.

En résumé,

- Cette ventilation réfrigérée est un truc bricolé, ajouté sur ce qu'étaient les MP89, sans doute sous-dimensionnée.
- Ça ne marche pas, en particulier parce que la maintenance actuelle ne permet pas d'assurer son bon fonctionnement (encrassement).....

(Les fenêtres sont souvent ouvertes parce que la ventilation est inefficace et non l'inverse). J'aime bien les MP 05 : bruyants, pas ventilés, freinage brusque. ;-)

M

Je fais suite à votre mail concernant la ventilation réfrigérée sur le matériel MP05 de la ligne 1.

En premier lieu, je souhaite vous assurer que le département MRF en charge de la maintenance des trains est conscient des attentes concernant la ventilation réfrigérée et les équipes sont mobilisées pour réaliser le plan de maintenance requis pour cette fonction et le traitement des signalements.

S'agissant d'une ventilation réfrigérée, son efficacité dépend de nombreux facteurs et elle peut être très dégradée lorsque les fenêtres sont ouvertes.

En l'espèce, il nous est difficile de déterminer si cela résulte d'une avarie de la ventilation réfrigérée, ou d'une insatisfaction des voyageurs résultant des limites de performance nominale de la fonction d'autant plus si les fenêtres sont ouvertes.

Le MP05 est un matériel reconduit du MP89, qui ne comportait pas de ventilation réfrigérée. Aussi, les fenêtres peuvent s'ouvrir et le groupe de ventilation réfrigérée a été conçu sous la contrainte d'une intégration dans la structure de caisse du MP89. De ce fait, les flux d'air d'échange train tunnel et diffusion à l'intérieur de l'espace voyageurs sont plus limités que dans le cas d'un matériel MF01, qui a été conçu à son origine avec la fonction ventilation réfrigérée. Cela induit un encrassement des groupes plus important sur MP05 que sur MF01 ce qui en réduit l'efficacité.

La RATP et le constructeur s'emploient à améliorer la situation. Pour ce faire de nouveaux principes de nettoyage appropriés à ce niveau d'encrassement sont en développement avec la collaboration d'Alstom. D'ores et déjà des actions de nettoyage plus efficaces sont mises en place très progressivement sur nos rames MP05. Enfin nous nous employons à renforcer les dispositifs de diagnostic des performances et avaries de la ventilation réfrigérée afin de mieux cibler nos actions de maintenance.