

L'appel d'offre ci-dessous de la RATP nous apprend qu'elle va lancer de premiers travaux dans le cadre du PACT T1

Mais il s'agit de sécurisation des carrefours, donc rien de très concret pour les usagers du T1.

## **SECTION II : OBJET DU MARCHE**

### **II.1) DESCRIPTION**

#### **II.1.1) Intitulé attribué au marché par l'entité adjudicatrice:**

Plan d'Actions Coordonnées de la Ligne Tramway T1 (PACT T1).  
Génie civil, modification de 8 carrefours de priorité 1.

#### **II.1.2) Type de marché et lieu d'exécution, de livraison ou de prestation:**

Travaux.  
Exécution

#### **II.1.3) Information sur le marché public, l'accord-cadre ou le système d'acquisition dynamique**

L'avis concerne un marché public.

#### **II.1.4) Informations sur l'accord-cadre :**

#### **II.1.5) Description succincte du marché ou de l'acquisition/des acquisitions :**

Ces travaux s'insèrent dans le cadre du projet du Plan d'Actions Coordonnées de la Ligne Tramway T1 (PACT T1).

Ils consistent à la modification de 8 carrefours de la ligne existante dont la dangerosité nécessite la réalisation de 24 nouveaux massifs supports de poteaux caténaire.

### **II.2) QUANTITE OU ETENDUE DU MARCHE**

#### **II.2.1) Quantité ou étendue globale :**

Les prestations comprennent les études et l'exécution des travaux suivants:

Etudes et dimensionnement des massifs et fondations associées.

Clôtures de protection "Palissades" : environ 700 ml

Clôture de chantier par GBA (Glissière en Béton Armée): environ 400 ml.

Terrassement avec blindage (pour les pré-fouilles et massifs) : environ 135 m3.

Création et fondation de 24 massifs caténaire soit un volume d'environ 120 m3 de béton (hors fondation) ainsi que tous travaux y afférant, notamment les installations de chantier, programme d'exécution des travaux, nettoyage complet des lieux après la réalisation des ouvrages, fourniture des documents techniques etc...

### **II.3) DUREE DU MARCHE OU DELAI D'EXECUTION DES TRAVAUX**

en 12 mois (à compter de la date d'attribution du contrat).