

Le Maire
Patrice BESSAC



STIF
A l'attention de M. Pierre SERNE
Vice-Président
41 rue de Châteaudun
75009 PARIS

Direction de l'espace public et de l'environnement
Service aménagement et mobilité durable
Affaire suivie par: Christelle CELESTINE-CLAIRE
Tel: 01.48.70.61.18

Montreuil, le 02 juillet 2015

Objet : Avis sur le projet de restructuration du réseau bus à horizon T1/M11

Monsieur le Vice-Président

Le STIF a engagé en 2011, un travail sur la restructuration du réseau bus, en lien avec l'arrivée de projets de transports structurants sur notre territoire tels que le T4 à Clichy-Montfermeil, le T1 prolongé à Val de Fontenay, le projet TZen 3 (2019) et le prolongement de la ligne 11 du métro (2022), nous souhaitons vous faire part de notre avis.

1/ Ligne 122 « Gallieni – Val de Fontenay »

Le STIF propose, à horizon T1, que cette ligne soit raccourcie et opère son terminus au niveau de la future station T1 « Théophile Sueur » en direction de Val de Fontenay.

La ville de Montreuil souhaite que la ligne soit maintenue sur son itinéraire actuel jusqu'à Val de Fontenay. En effet, un terminus du L122 à « Théophile Sueur » pénaliserait les voyageurs du secteur du Bel Air qui ne pourront plus rejoindre directement le RER A. La mise en place d'une rupture de charge avec le T1 engendre une dégradation des conditions de transport. Cela oblige de nombreux voyageurs à réaliser une rupture de charge avec le T1.

De plus, le STIF propose que cette ligne soit en terminus intermédiaire à Théophile Sueur au lieu de la place des Morillons actuellement.

La ville de Montreuil souhaite que soit maintenu le terminus intermédiaire à la place des Morillons, là où la plupart des flux se concentrent.

De même cette option permettrait de prévoir juste un quai bus au lieu de l'aménagement d'un terminus au niveau de la future station T1 « Théophile Sueur »

2/ Ligne 127 « Croix de Chavaux – Neuilly-sur-Marne »

Le STIF propose, à horizon T1, que la ligne 127 puisse reprendre l'itinéraire de la ligne 122 à partir du boulevard Théophile Sueur jusqu'à Neuilly-Plaisance.

Ainsi le secteur des Ruffins ne sera plus desservi par des lignes de bus mais uniquement par le T1. Environ 1400 personnes seraient lésées par ce changement d'itinéraire les obligeant à effectuer au moins une rupture de charge entre L127/T1 pour rejoindre la Croix de Chavaux.

Nous pensons que l'arrivée du T1 doit améliorer l'offre de transport du secteur, et non la dégrader et la rendre moins accessible aux habitants.

Ainsi nous souhaitons que cette ligne continue d'emprunter son itinéraire actuel et maintienne sa desserte dans le secteur des Ruffins.

3/ Ligne 129 « Mairie de Montreuil – Porte des Lilas »

Le STIF propose, à horizon ligne 11 du métro, que la ligne 129 relie « Mairie de Montreuil » à la ZAC Boissière Acacia. Cette ligne raccourcie, deviendrait entièrement montreuilloise.

Ainsi la ville de Montreuil souhaite que :

- la ligne continue de desservir l'hôpital intercommunal André Grégoire avec un point d'arrêt au plus près,
- la ligne soit prolongée jusqu'à Paris en desservant le Bas Montreuil, secteur peu muni de desserte en transports en commun de surface.
- la ligne soit équipée de bus articulés à horizon T1, en transfert de la L105 (Eglise de Pantin – Cimetière de Villemomble) qui n'existera plus à la mise en service du T1.
- la mise en place d'un système de transport structurant type Tzen/ BHNS/TCSP soit étudié sur le tronçon « Mairie de Montreuil - la Boissière » en préfiguration du prolongement souhaité de la Ligne 9 du métro jusqu'à l'Hôpital Intercommunal.

La ville de Montreuil confirme par ailleurs qu'il sera bien intégré deux espaces terminus pour les bus L129 et L124 au sein de la Zac Boissière Acacias.

4/ Ligne 76 « Louvre Rivoli – Bagnolet Louise Michel »

Le STIF propose à horizon de l'arrivée de la ligne 11 du métro, un prolongement de la ligne 76 jusqu'à la station « Hôpital André Grégoire »

Aujourd'hui, la ville de Montreuil n'a toujours pas identifié de lieu potentiel qui pourrait accueillir un terminus aux alentours de l'hôpital, la voirie étant très contrainte dans le secteur.

Vos services préconisent l'étude d'une mise en sens unique du boulevard de la Boissière depuis le boulevard Aristide Briand vers le carrefour des 3 communes, afin d'y insérer une voie dédiée à la circulation des bus et aux modes doux. Le Conseil Départemental de la Seine Saint-Denis, gestionnaire de cette voirie est formellement opposé à cette configuration de trafic. La ville de Montreuil, avant d'émettre un avis sur cette préconisation, souhaiterait obtenir des résultats d'études plus approfondies afin d'en connaître les impacts sur les reports de circulation.

En vous remerciant de l'attention que vous porterez sur nos souhaits en matière d'évolution du réseau bus, nous vous prions, **Monsieur le Vice-Président**, de croire en l'assurance de mes respectueuses salutations,

Pour le Maire et par délégation
Catherine Pilon

Le Maire
Patrice Bessac

Adjointe au Maire en charge
des transports, des déplacements,
de la circulation et du stationnement