

## INFOS BOMBARDIER

Voici des infos obtenues auprès de Bombardier sur la livraison des Francilien et le dossier RER NG.

Voici les dates de livraisons des franciliens pour les différentes lignes :

- Tranche ferme : 172 rames
  - o Ligne H : 82 rames livrées de dec-09 à nov-12
  - o Ligne L & J : 55 rames livrées de fev-13 à **sept-15**
  - o Ligne P : 35 rames, 31 rames livrées de dec-12 à jan-13, 4 rames à livrer en oct et **nov 15**
  
- Tranches optionnelles : 41 rames (baisse de la cadence de livraison de 3 rames par mois à 2 rames par mois)
  - o Lignes H & K : 22 rames livrables de nov-15 à oct-16
  - o Ligne L : 19 rames livrables de dec-16 à sept-17

Le Cercle des transports pose aussi la question de l'arbitrage entre améliorer le réseau existant et développer le grand paris express, et in fine la question du financement de l'investissement et de l'exploitation du GPE. Cette question risque de se reposer d'abord début 2016 pour le STIF puis mi-2017 pour l'Etat.

Pour RER NG, cette fois-ci ce devrait être la dernière... Voici le planning envisagé à ce stade par SNCF :

- Nous avons reçu le cahier des charges cet été. La notification du contrat est prévue au 2<sup>ème</sup> semestre 2016.
- La livraison des 124 rames pour équiper l'ensemble du RER E est prévue à NTP+85 mois
- En faisant l'hypothèse d'un démarrage du contrat en sept. 2016 et de l'absence de retards d'exécution, la livraison de la 124<sup>e</sup> rame aurait lieu en octobre 2023
- Les MI2N seront donc opérationnels sur St Lazare aux alentours de 2025 pour remplacer les Z6400.