

Des élus de gauche du 93 et du 94 réclament la reprise du chantier du T1



Noisy-le-Sec, août 2015. Les travaux préparatoires pour le chantier de l'extension du T1 ont démarré cet été et ont vite été interrompus. (LP/S.T.)

Une quinzaine d'élus [PS](#) - Front de gauche de Seine-Saint-Denis et six autres du Val-de-Marne ont signé ce mardi un appel pour demander que les travaux du prolongement du tramway T1 de la gare de Noisy-le-Sec à Val-de-Fontenay (Val-de-Marne) commencent enfin.

Sans jamais citer Laurent Rivoire, maire UDI de Noisy-le-Sec, l'adversaire acharné du tracé actuel de l'extension, les élus dénoncent le fait « que ce projet d'intérêt général qui quotidiennement servira à 50 000 voyageurs, contribuera au désenclavement de notre territoire, à l'embellissement des villes et à une diminution de 800 t d'émission CO2 par an, soit davantage retardé ».

Les signataires rappellent que cela fait « 15 ans que les habitants de Noisy-le-Sec, Romainville, Montreuil et Fontenay attendent d'être desservis par ce mode de transport moderne, futur axe structurant pour ce territoire, en correspondance avec le RER E, le RER A, la ligne 5, le prolongement de la ligne 1 et 11, le Tram Express Nord, le Tzen3 et la future ligne 15 du Grand [Paris](#) Express ». Enfin, les élus concluent en affirmant que « le renouvellement du matériel roulant, fortement dégradé, ne pourra intervenir sans ce prolongement ».

«Nous avons déjà perdu deux ans»

Car si les travaux préparatoires ont commencé mi-juillet, ils ont vite été interrompus par le maire de Noisy-le-Sec qui a envoyé sa police municipale face aux ouvriers. Le mobilier urbain retiré dans un premier temps a même été remis en place. Depuis cette date, le chantier est arrêté. La proximité des [élections](#) régionales dont la future majorité contrôlera le syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) n'est sans doute pas étrangère à ce statu quo. D'où cet appel des élus de gauche.

« Nous avons déjà perdu deux ans, nous ne pouvons nous permettre de perdre davantage de temps, insiste Stéphane Troussel, le président PS du conseil départemental. La droite doit maintenant se positionner clairement sur ce tracé. » Selon Bruno Beschizza, tête de liste aux régionales, « Valérie Pécresse considère que le dossier T1 est l'un des plus mal ficelés. Elle ne remet pas en cause la liaison jusqu'à Val-de-Fontenay. En revanche, elle demandera un réexamen des différents tracés considérant que la population et les élus n'ont pas été assez écoutés. Cela ne veut pas dire pour autant qu'elle donne raison à Laurent Rivoire. »