

Nanterre Université : la nouvelle gare entre en service ce jeudi

Après quarante-trois ans de bons et loyaux services, le bâtiment voyageur de la gare de Nanterre Université fonctionne ce mercredi pour la dernière fois. Le bâtiment neuf, construit à une cinquantaine de mètres de l'ancien, sera ouvert aux voyageurs du RER A et du Transilien ce jeudi, dès l'arrivée de la première rame, vers 5 h 30.

Le site sera accessible aux personnes à mobilité réduite, surveillé par un dispositif de vidéoprotection, doté de portillons automatiques, et des services d'information et de billetterie nécessaires. La nouvelle gare va enfin, cinq années de travaux et 120 M€ plus tard, accueillir dans un hall digne du 21^e siècle les quelque 75 000 personnes transitant quotidiennement sur ce site.

Il était grand temps. Les 32 000 étudiants du campus, même s'ils ne sont pas tous présents chaque jour, ne sont en effet pas les seuls à emprunter le train ou le RER A ici.

Plus d'habitants dans le secteur

Plusieurs milliers d'habitants vivent à proximité, et leur nombre a grossi ces dernières années avec la livraison des logements construits sur les Terrasses. Une partie des employés de la cité administrative arrive par cette gare. Et surtout, un quartier neuf est en cours de construction le long du boulevard des Provinces Françaises, comprenant une résidence étudiante, des logements, des bureaux, des commerces et un complexe de cinéma. De l'autre côté des voies, rue Anatole France, une autre résidence étudiante et un lieu de formation dédié aux métiers du numérique sont également projetés pour la rentrée 2017.

Le chantier, lancé en 2006, a eu un peu de retard au démarrage. En 2010, le directeur général adjoint de la RATP, avait reconnu quelques «difficultés dans certaines phases». Il a fallu libérer un site tout en préservant «le travail de maintenance de la RATP sur le RER A, très chargé», avait-il expliqué. Autre motif de retard : la nécessité de dépolluer un terrain de 34 000 m².

Attendu pour 2011, puis 2013, la gare est donc enfin mise en service. Les accès routiers sont terminés et les bus circuleront à partir de mai prochain devant la gare. Le parvis, et la place côté campus, seront achevés en juin 2016.

75 000 voyageurs quotidiens attendus

75 000 voyageurs quotidiens entrant et sortant à terme, contre 65 000 il y a dix ans.

32 000 étudiants à l'université de Paris Ouest

10 000 habitants aux abords

9 000 voyageurs en correspondance

2 000 voyageurs en bus

120 millions d'euros de travaux

9 ans de chantier

5 ascenseurs et 13 escaliers mécaniques.

Nanterre Université : « La gare construite en 1972 n'était pas prévue à cet endroit »

La nouvelle gare de Nanterre Université ouvre ce jeudi. Elle remplace l'ancien bâtiment, qui date des années 1970.

« Quand elle a été construite, en 1972, elle était provisoire. Et le bâtiment n'aurait pas dû se trouver à cet endroit », raconte Michel Laubier, conseiller municipal puis adjoint au maire de Nanterre entre 1977 et 2008. C'est l'histoire originale de cette gare de l'université de Nanterre, dont le bâtiment voyageur a été aménagé au-dessus des voies pour accueillir, en 1972, l'arrivée du RER A qui allait relier la place de l'Etoile à Saint-Germain-en-Laye.

« Initialement, la gare RER était prévue de l'autre côté de l'université, entre le campus et les papeteries de la Seine (*côté avenue de la République, NDLR*), explique Michel Laubier. Un tunnel a été creusé sous l'université, qui existe toujours, et le RER devait ressortir du côté du quartier Rouget de Lisle, près de la caserne des gardes républicains. Mais, une fois arrivé de l'autre côté du campus, le tunnelier s'est enfoncé. Et un bâtiment universitaire qui abritait à l'époque une cafétéria a dû être fermé, car il s'était fissuré. On n'a jamais su pour quelles raisons, mais le chantier n'a pas été achevé. »

Au départ, la gare était une... cabane en bois

La solution de repli la plus rapide était la station de train dite « halte de la Folie », sur la ligne en provenance de Saint-Lazare.

« C'était une cabane en bois, se souvient l'ancien élu. Un bâtiment provisoire métallique a été construit au-dessus des rails, c'est celui qui existe toujours. Mais ce second choix a obligé la [RATP](#) à modifier le tracé de la ligne du RER A, qui dessine un virage serré entre Nanterre préfecture et Nanterre-U. »

Aménagé à la hâte au-dessus des voies, le bâtiment temporaire a finalement abrité plusieurs générations d'étudiants, principaux usagers de la gare à son ouverture, avec les employés de la préfecture. « Dès le début, nous, élus de Nanterre, avons demandé quand serait construit le bâtiment définitif. Mais il y avait des problèmes de [financement](#), d'études... » Ce n'est qu'en 2008 que la ville a obtenu l'assurance de sa réalisation. Il était temps : les marches des escaliers accédant aux quais partent en morceaux.

Finis les escaliers fixes. La nouvelle gare Nanterre Université, qui ouvre ce jeudi, est équipée de treize escaliers mécaniques et de cinq ascenseurs. Désormais, les usagers du Transilien devront, comme ceux du RER A, passer les barrières de contrôle avec leur titre de transport.

Le bâtiment est mieux éclairé, laissant pénétrer la lumière naturelle le jour, avec des LED la nuit. Les voyageurs arrivant sans billet ne devraient pas trop attendre : ils disposeront de deux guichets et quatre billetteries côté SNCF, et autant côté RATP. Des sanitaires sont également accessibles aux usagers. Les accès à la gare sont désormais modifiés. Les voyageurs arrivant depuis la préfecture et les résidences des Provinces Françaises, en cours de réhabilitation, doivent rejoindre depuis le boulevard des Provinces Françaises la nouvelle esplanade Patrice Chéreau -metteur en scène et directeur du théâtre des Amandiers de Nanterre de 1982 à 1990, décédé en 2013. Depuis l'université, l'accès à la nouvelle gare se fait par un souterrain.

L'ancienne gare et ses passerelles sont définitivement fermées à partir de ce jeudi. Les travaux se poursuivront en 2016 avec la déconstruction de ces structures et la réfection des quais et des toitures des quais A et B. Le parvis de la nouvelle gare doit aussi être achevé, ainsi que ses abords, qui recevront notamment les bus et le futur tramway T1 en provenance de Colombes via le Petit Nanterre.

