

## Chauffage - climatisation

A ma demande, j'ai des réunions techniques et de nombreux échanges de mails avec la RATP à propos des défaillances des ventilations réfrigérées, particulièrement sur les MI79 du RER B et les MP05 du métro (M1 et partiellement M14).

Sur les MI79, le système de chauffage est indépendant de la ventilation réfrigérée. Ce n'est pas une climatisation (froide et chaude).



En ce qui concerne la ventilation réfrigérée, ses défaillances sont dues à l'encrassement (apparemment rapide) des détecteurs de fumée situés dans les gaines de ventilation.

Ce problème est identifié depuis au moins l'été 2014. Il n'est toujours pas résolu !

La RATP m'assure de son investissement complet pour le traitement de ce dysfonctionnement par son fournisseur. J'ai indiqué qu'il serait inacceptable que les voyageurs subissent un nouvel été sans ventilation rafraîchie.

Sur le MP05, il n'y a pas de chauffage.



On a pu constater, au cours de l'été 2015, que la ventilation réfrigérée était totalement défaillante.

A la conception, elle a été un peu bricolée par ajout des équipements sur la caisse des MP89, qui n'était pas prévue pour cela.

Conséquence : le fonctionnement et la maintenance en sont catastrophiques. Par exemple, le nettoyage des filtres d'air est cauchemardesque : le karcher n'y suffit pas !

On me dit que ces problèmes devraient être réglés au cours du 1<sup>er</sup> semestre 2016.

Plus globalement, quel que soit le matériel considéré (MI79, MP05, MF01, MI2N, MI09),



j'ai été désagréablement surpris d'apprendre qu'il n'existe actuellement aucune remontée d'information vers le conducteur ou le PCC sur le bon fonctionnement de la ventilation ! S'il fait, par exemple, 32° au lieu de 25° dans une voiture ou un train, la RATP ne le sait pas ! Et donc, entre autres, les services de maintenance. Ce dysfonctionnement peut donc perdurer.....

Un test va être réalisé prochainement sur le MI09 (RER A) de remontée/transfert des données de ventilation (température).



Et je m'inquiète du cahier des charges du futur MP14 (marché récent de plus de 200 trains pour les décennies à venir).

Michel 22 janvier 2016