

Gare BVC RER E / 15 sud

Bry-Villiers-Champigny : la future gare pas raccordée au RER E avant 2025

La nouvelle ne satisfait toujours pas les usagers du RER E et les élus de Bry, Villiers et Champigny, mais SNCF Réseau a enfin fait de premières annonces sur la connexion entre le RER E et la future ligne 15 sud du Grand Paris Express.

Une réunion était organisée ce jeudi soir en préfecture, à Créteil à l'initiative du préfet de région. Les élus locaux et départementaux du Val-de-Marne et de Seine-et-Marne, SNCF Réseau (ex-RFF), la Société du Grand Paris : tous étaient là pour évoquer le point épineux de la future gare d'interconnexion. Un sujet sensible sur lequel les élus se battent depuis des mois, depuis qu'ils ont pris conscience que le retard déjà pris ne permettrait pas que cette connexion soit réalisée au moment de la mise en service de la ligne 15 sud, prévue en 2022. «SNCF Réseau nous a assuré que même en enchaînant bien toutes les étapes nécessaires la connexion ne pouvait être mise en service qu'en 2025 », rapporte un participant.

Une date loin de satisfaire les élus. «Ça n'a aucun sens de ne pas être prêt pour la ligne 15 sud, et encore il ne faudra pas qu'on nous dise après que connecter à un réseau existant est trop compliqué, s'inquiète Jacques-Alain Bénisti, maire LR de Villiers. On nous annonce une concertation en juin, cela va nous permettre de mobiliser la population. Mais il ne faut pas qu'il s'agisse seulement d'un écran de fumée ! »

Des inquiétudes sur le financement

La réunion de jeudi a, de l'aveu de tous les participants «permis de mettre tout le monde au même niveau d'information ». Mais chacun est reparti aussi inquiet sur le financement du projet. «Pour ne pas prendre de retard », le conseil départemental du Val-de-Marne a suggéré que «la Société du Grand Paris finance dès que possible les 14 M€ d'études qui doivent démarrer au plus vite ». Même si les financements se débloquent (ce qui est nécessaire avant juin pour ne pas prendre de retard), le temps des études puis des travaux sera long. Les usagers du RER E, de Seine-et-Marne notamment, devront donc prendre un bus entre la gare du RER E Villiers-Le Plessis et la gare Bry-Villiers-Champigny de la ligne 15 sud. Durant au moins trois ans.