

## Trains neufs ou trains rénovés pour la ligne L du Transilien ?

Et si le plan Pécresse de modernisation du réseau ferroviaire était moins clair que prévu ? Ce mercredi se réunit le conseil d'administration du Stif, le syndicat des transports d'Ile-de-France. Valérie Pécresse (LR), sa présidente, va y dévoiler son plan afin de déployer 700 trains neufs ou rénovés d'ici à 2021 sur les lignes RER et Transilien.

Parmi elles, la ligne L desservant le nord ouest de la région, de Paris Saint-Lazare à Cergy-le-Haut (Val-d'Oise) et via une autre branche Saint-Nom-la-Bretèche et Versailles-Rive-Droite (Yvelines). Aujourd'hui, la ligne L compte 90 trains : 16 sont des rames « NAT », les « Franciliens », modernes et fiables mais 74 sont des modèles « Z6400 », des trains qui ont une quarantaine d'années. Dans un premier temps, dix-neuf Franciliens doivent être déployés courant 2017 sur la branche Paris-Versailles. Le plan Pécresse prévoit au total « 70 nouvelles rames » sur la ligne L. Mais qu'entend-on par « nouvelles » ? Trains rénovés ou trains neufs ? Et dans quelles proportions ?

### **L'association d'usagers craint une expertise technique défavorable**

C'est ce distinguo qui inquiète l'association d'usagers Plus de Trains pour La Défense (PTLD), implantée grâce à un système de référents sur l'ensemble de la ligne. Certes, PTLD salue un « plan de bon sens » et voit dans le programme d'achat de trains neufs « une mesure pertinente ». Mais tout n'est pas limpide.

Dans la délibération qui doit être votée mercredi, le conseil du Stif prévoit de « demander aux opérateurs SNCF et RATP de produire [...] les éléments techniques permettant de prendre dès 2016 l'ensemble des décisions de renouvellement ou rénovation des matériels roulants. » « C'est bien le problème, estime Arnaud Bertrand de PTLD. Tout laisse penser que nous aurons bien des trains neufs mais l'expertise technique peut ne pas aller dans le bon sens. On ne sera rassurés que quand la décision sera claire. »

### **« Il n'est pas prévu de transférer de vieilles rames d'une ligne sur une autre »**

De son côté, Stéphane Beaudet, le vice-président (LR) du conseil régional en charge des transports, se veut apaisant. « Contrairement aux rumeurs il n'est pas prévu de transférer de vieilles rames d'une ligne sur une autre, précise-t-il. La SNCF doit bien faire des propositions techniques mais nous préférons acheter du matériel neuf pour tout le monde. Y compris pour la ligne L. »

Depuis quatre ans, PTLD s'est imposé comme un interlocuteur valable pour la SNCF, au point d'avoir collaboré avec l'association pour élaborer la nouvelle grille horaire entrée en vigueur fin 2015. « Le résultat est positif. Nous avons davantage de trains et une meilleure ponctualité, reconnaît Arnaud Bertrand. Aujourd'hui, le dernier point noir c'est la fiabilité des infrastructures et du matériel roulant. C'est pourquoi nous restons donc extrêmement vigilants sur le renouvellement des rames. »