

Siège social : 155 rue Edouard Maury- 94120 Fontenay-sous-Bois
contact@metroauxrigollots.fr
metro-rigollots-valdefontenay.fr

Contribution à l'enquête publique sur le projet de ligne 15 Est

Madame le Commissaire Enquêteur,

L'association Métro Rigollots - Val de Fontenay souhaite vous apporter ses observations sur le dossier d'enquête publique qui concerne le projet de ligne 15 Est :

- 1) L'association **est favorable** au projet de ligne 15 Est qui est un projet très attendu.
Le projet de ligne 15 Est facilitera les déplacements vers les banlieues Est, vers le Sud et vers le Nord sans passer par le centre de Paris et le réseau des RER actuellement très surchargé. Il y a un besoin urgent d'améliorer les transports à l'Est de Paris du fait des bouchons considérables et permanents sur l'A86, l'A4 et la saturation des RER et de plusieurs lignes d'autobus (118...). Le projet est important puisqu'il relie différents secteurs de l'agglomération de Paris (Paris, Seine-Denis et le Val-de-Marne).
- 2) L'association souhaite que la ligne 15 Est **soit réalisée en une seule étape** (de St Denis à Champigny).
Elle approuve la position des élus du Val de Marne de l'association ORBIVAL qui demandent, toutes tendances politiques confondues, la réalisation complète en une fois (parties Nord et Sud) de la ligne 15 Est dès 2025.
- 3) L'association demande la **réalisation de la ligne 15 Est au plus tôt et pour 2025**.
Le projet de ligne 15 montre une forte rentabilité dès 2025, c'est à dire un bénéfice supérieur à 2 fois le coût des travaux, compte tenu par exemple des 85 000 voyageurs par jour à Val de Fontenay, une fois cette gare rénovée.
- 4) L'association demande une **bonne coordination technique avec le prolongement de la ligne 1 de Vincennes à Val de Fontenay**.
Les études de la ligne 1 et de la ligne 15 Est montrent une très grande synergie entre les 2 projets. La ligne 1 augmentera évidemment l'intérêt du projet de ligne 15 Est. La ligne 1 prévoit 112 000 passagers par jour sur le tronçon du prolongement et la meilleure rentabilité de tous les prolongements de métro. Le prolongement soulagera aussi le RER A très saturé. Le prolongement de la ligne 1 doit également se faire au plus tôt, afin d'obtenir cette rentabilité exceptionnelle et améliorer la vie de millions d'usagers.

Le prolongement de la ligne 1 de Vincennes à Val de Fontenay a été soumis à une concertation publique du 10 novembre 2014 au 10 janvier 2015 (www.val-de-fontenay.metro-ligne1.fr/documentation/). La concertation publique sous l'égide de la CNDP a démontré la forte attente des usagers des transports publics et des habitants, exprimée par 2900 avis et une participation extraordinaire aux réunions publiques. Le projet de prolongement de la ligne 1 verra son enquête publique débiter courant 2017 et l'association émet le vœu que ce projet se fasse dans les meilleurs délais et conditions.

Nous vous remercions d'avance pour la bonne prise en compte de notre contribution dans votre rapport d'enquête.

Pour l'association, la présidente Monique Abraham