



# PRESENTATION AUX ASSOCIATIONS D'USAGERS

**→ ORIENTATIONS EN TERMES DE  
RENOUVELLEMENTS DE MATERIELS  
ROULANTS FERROVIAIRES**

29 JUIN 2016



⇒ **Hypothèses structurantes prises pour répondre aux orientations**

- Conseil du 30 mars 2016
- Propositions SNCF et RATP du 31 mai 2016

⇒ **Propositions par lignes**

⇒ **Bilan de ces propositions**

⇒ **Informations complémentaires attendues des opérateurs**



### ⇒ Durée de vie du matériel roulant ferroviaire et des aménagements intérieurs

- Radiation des rames ayant une durée de vie de plus de 40 ans
- Rénovation patrimoniale (technique) + confort après 25 ans
- Rénovations intermédiaires des aménagements intérieurs et des livrées possibles selon les besoins

### ⇒ Homogénéité optimisée du parc de matériels roulants

- Simplification de l'exploitation
- Amélioration de la robustesse des lignes
- Réduction des coûts d'exploitation
- Possibilité de mutualiser les parcs entre les lignes
- Augmentation des volumes des futurs marchés associés

### ⇒ Dimensionnement des parcs de réserves pour maintenance et aléas

- Taux de réserve global fixé à 15%



➔ **Application des politiques de services du STIF , tout matériel devrait être notamment équipé :**

- d'un dispositif d'informations pour les voyageurs communiquant
- de la climatisation ou de ventilation réfrigérée
- d'un système de vidéo-protection
- d'un système de comptage automatique des voyageurs

➔ **Adéquation à l'offre de transport de référence et aux développements d'offres prévus dans les schémas directeurs**

➔ **Maximisation de l'utilisation des marchés d'acquisition**

- **Privilégier les marchés d'acquisitions lancés ou en cours :**
  - Francilien, Régio2N, MI09, RER NG
- **Prise en compte des contraintes liées aux évolutions de la réglementation**



## Ligne **A** (Co-exploitée par RATP et SNCF Mobilités)

### ➔ Parc MR à mi-2016 :

21 rames MI84 à 1 niveau + 159 rames à 2 niveaux (43 rames MI2N + 116 rames MI09)

### ➔ Investissements déjà validés par le Conseil du STIF :

- Acquisition de 140 rames MI09 : 24 rames restantes à livrer d'ici mi-2017

### ➔ Opérations supplémentaires proposées au Conseil en réponse à la délibération du 30 mars :

- Anticipation de la rénovation des 43 rames MI2N : remises en service des rames pour fin 2021 ( Changement sièges et pelliculages int./ext., modification de l'éclairage, ajout de la vidéo-protection

**PARC CIBLE A FIN 2021 : 140 MI09 neufs + 43 MI2N rénovés**





## Ligne **B** (Co-exploitée par RATP et SNCF Mobilités)

### ➔ Parc MR à mi-2016 :

154 rames à 1 niveau (117 rames MI79 rénovées + 37 rames MI84)

### ➔ Investissements déjà validés par le Conseil du STIF :

- Rénovation des 117 rames MI79 : dernière rame rénovée en mai 2016

### ➔ Opérations supplémentaires proposées au Conseil en réponse à la délibération du 30 mars :

- Rénovation des rames MI84 : remises en service des rames pour fin 2021 (déjà inscrite au PQI actuel) ( Changement sièges et pelliculages int./ext., modification de l'éclairage, ajout de la vidéo-protection)
- Acquisition de rames MING en remplacement des rames MI79 et MI84 rénovées à partir de 2025

**PARC CIBLE A FIN 2021 : Parc MI79 + MI84 rénovés**

**PARC CIBLE EN 2025/30 : Nouvelles rames « MI NG » (Marché à lancer)**





1. Hypothèses structurantes

2. Propositions par ligne

3. Bilan de ces propositions

4. Informations complémentaires attendues

## Ligne

### ➔ Parc MR à mi-2016 :

171 rames automotrices à 2 niveaux Z2N (117 Z2N 1<sup>ère</sup> génération + 54 Z2N de type Z20900)

### ➔ Investissements déjà validés par le Conseil du STIF :

- Rénovation de l'ensemble des 117 Z2N « 1<sup>ère</sup> génération » en cours, prévues avant fin 2018
- Rénovation des 54 Z20900 entre 2019 et 2023 (convention approuvée au Conseil du 30/03/2016) ➔ demande faite à SNCF d'accélérer ces rénovations pour fin 2021.

**PARC CIBLE A FIN 2023 : 171 rames Z2N rénovées**

**PARC CIBLE EN 2028/32 : Nouvelles rames Z2N nouvelle génération (Marché à lancer)**





## Ligne

➔ **Parc MR à mi-2016** : 135 automotrices à 2 niveaux de type Z2N + 25 rames Z5300



➔ **Investissements déjà validés par le Conseil du STIF** :

- Rénovation de l'ensemble des Z2N, fin prévue en 2017

➔ **Opérations supplémentaires proposées au Conseil en réponse à la délibération du 30/03**:

- Rénovation commerciale supplémentaire de l'ensemble des Z2N entre 2018 et 2021 ( Changement pelliculages int./ext., modification de l'éclairage, ...)

➔ **Opérations actuellement toujours en cours d'étude de faisabilité** :

- Acquisition de RER NG en version 130m, à partir de 2021 : faisabilité dépendante du marché en cours de négociation (capacités et fonctionnalités du matériel retenu) et des études complémentaires de SNCF Réseau (notamment vis-à-vis des entraxes de voies en Gare de Lyon)

**PARC CIBLE A FIN 2021 : 135 Z2N rénovés + début de livraison de nouveaux matériels roulants**





1. Hypothèses structurantes

2. Propositions par ligne

3. Bilan de ces propositions

4. Informations complémentaires attendues

## Ligne E

### ⇒ Parc MR à mi-2016 :

53 rames à 2 niveaux de type MI2N + 6 rames Francilien

### ⇒ Investissements déjà validés par le Conseil du STIF :

- Prolongement à l'ouest de 55 km (via La Défense -> Mantes-la-Jolie)

### ⇒ Opérations supplémentaires proposées au Conseil en réponse à la délibération du 30 mars :

- Acquisition de 124 RER NG entre 2021 et 2024 pour le remplacement des MI2N + extension Ouest

**PARC CIBLE A L'OUVERTURE D'EOLE OUEST : 124 RER NG 112m**



1. Hypothèses structurantes

2. Propositions par ligne

3. Bilan de ces propositions

4. Informations complémentaires attendues

## Réseau NORD : Lignes **H** et **K**



### ➔ Parc MR à mi-2016 :

Ligne H : 82 automotrices Francilien + 8 compositions remorqués de type RIB/RIO

Ligne K : 18 compositions remorqués de type RIB/RIO

### ➔ Investissements déjà validés par le Conseil du STIF :

- Acquisition de 102 Franciliens : 20 rames restantes à livrer principalement avant fin 2016 (4 en 2018)

**PARC CIBLE A MI-2018 : 102 Francilien neufs de 112m**





## Réseau EST : Ligne **P**

- **Parc MR à mi-2016** : 33 Francilien + 16 rames Z2N + 10 compositions remorqués RIB/RIO + 24 AGC bi-mode (répartition des types de matériels en fonction des branches)
- **Investissements déjà validés par le Conseil du STIF** :
  - Electrification de la portion de voie Gretz-Provins pour fin 2020
- **Opérations supplémentaires proposées au Conseil en réponse à la délibération du 30/03** :
  - Rénovation commerciale des 16 Z2N entre 2018 et 2021 ( Changement pelliculages int./ext., modification de l'éclairage, ... )
  - Acquisition de 24 rames neuves Francilien de 112m pour remplacer l'ensemble des rames RIB/RIO
  - Transfert de 14 AGC de la branche Provins vers la branche La Ferté Milon et revente des 10 AGC Bi-mode (si aucun besoin supplémentaire)

**PARC CIBLE A FIN 2021 : 57 Francilien neufs + 16 Z2N rénovés  
+ 14 AGC Bi-mode (branche La Ferté-Milon)**





## Réseau SAINT LAZARE : Lignes et

### ➔ Parc MR à mi-2016 :

Ligne L : 20 automotrices Francilien + 74 automotrices Z6400

Ligne J : 35 automotrices Francilien + 43 rames remorquées VB2N

### ➔ Investissements déjà validés par le Conseil du STIF :

- Acquisition de 82 Franciliens : 27 rames restant à livrer pour la ligne L d'ici mi-2018

### ➔ Opérations supplémentaires proposées au Conseil en réponse à la délibération du 30 mars :

- Acquisition de 51 rames neuves Francilien de 94m pour la ligne J
- Acquisition de 8 à 54 rames neuves Francilien de 94m pour la ligne L (sous réserve de vérification de leur adéquation en terme de capacité avec les besoins sur L3)

**PARC CIBLE EN 2021 : sur J : 86 Francilien neufs de 94m  
sur L : 101 Francilien neufs de 94m**





1. Hypothèses structurantes

2. Propositions par ligne

3. Bilan de ces propositions

4. Informations complémentaires attendues

## Réseau SUD EST : Ligne **R**

### ➔ Parc MR à mi-2016 :

15 rames Z2N de type Z5600 + 25 rames 1 niveau de type Z5300

### ➔ Investissements déjà validés par le Conseil du STIF :

- Acquisition de 42 Régio2N spécifique à l'Ile-de-France de 110m qui seront livrés avant fin 2019

**PARC CIBLE A FIN 2019 : 42 Régio2N « Ile-de-France » neufs de 110m**





1. Hypothèses structurantes

2. Propositions par ligne

3. Bilan de ces propositions

4. Informations complémentaires attendues

## Réseau MONTPARNASSE : Ligne N

### ➔ Parc MR à mi-2016 :

37 compositions remorquées de type VB2N + 4 rames Z2N à 2 niveaux de type Z8800

### ➔ Opérations actuellement toujours en cours d'étude de faisabilité :

- Acquisition de 80 rames neuves Régio2N pour remplacer l'ensemble du parc actuel : faisabilité dépendante des études de flux internes du matériel Régio2N

### PARC CIBLE : 80 matériels neufs (type de MR en cours d'examen)

➔ SNCF préconise ces acquisitions avec le futur nouveau marché Z2N NG pour la ligne C à l'horizon de 2026 (ce qui impliquerait au préalable de rehausser à 920mm les quais des 56 gares de la ligne C inscrites au SDA)

➔ Le STIF préconise d'acquérir 80 Régio2N dès que possible et selon un calendrier à préciser





1. Hypothèses structurantes

2. Propositions par ligne

3. Bilan de ces propositions

4. Informations complémentaires attendues

## Réseau LA DEFENSE – LA VERRIERE : Ligne

### ➔ Parc MR à mi-2016 :

18 rames Z2N de type Z8800

### ➔ Investissements déjà validés par le Conseil du STIF :

- Rénovation des 18 Z2N à finaliser en 2016

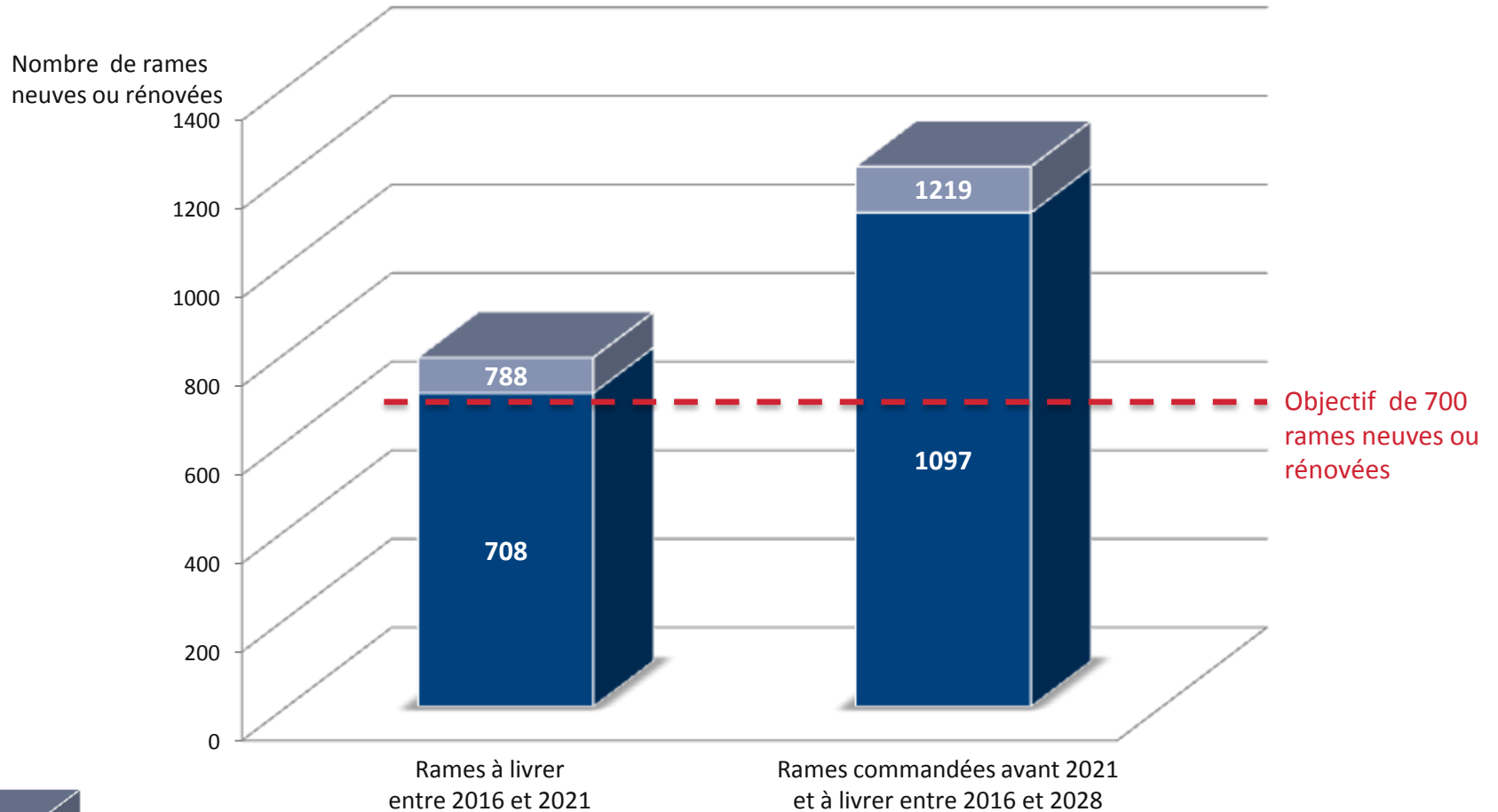


**PARC CIBLE A FIN 2021 : 18 Z2N rénovés**

**PARC CIBLE A PARTIR DE 2028 : déploiement de nouvelles rames Z2N NG (Marché à lancer)**



## Bilan du programme d'accélération



Les variations indiquées dans les volumes dépendent de la confirmation de certains développements d'offres actuellement discutés, d'ici ces échéances.





## Impact financier de ces orientations

### ⇒ INVESTISSEMENTS PUREMENT MATERIELS ROULANT :

- Pour le périmètre SNCF Mobilités : ≈ 6,5 Md€
- Pour le périmètre RATP : ≈ 3,0 Md€

### ⇒ INVESTISSEMENT ADAPTATION DES INFRASTRUCTURES :

- SNCF Réseau estime ses coûts à : ≈ 500 M€
- RATP estime ses coûts à : ≈ 286 M€

### ⇒ INVESTISSEMENT ADAPTATION DES SITES DE MAINTENANCE :

- SNCF Mobilités estime ses coûts à : ≈ 700 M€
- RATP estime ses coûts à : ≈ 323 M€

**SOIT UN COUT GLOBAL DU PROGRAMME D'ACCELERATION DE PLUS DE 10 Md€**



## Calendrier de prises des décisions au Conseil du STIF

Echéance limite	Décision à prendre
2 <sup>ème</sup> semestre 2016	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ CFi pour la rénovation de 41 MI84 de la ligne B</li><li>➤ CFi pour l'acquisition de 71 RER NG</li><li>➤ CFi pour l'acquisition au minimum de 59 Franciliens</li><li>➤ CFi pour l'acquisition de 80 Régio2N pour la ligne N</li></ul>
1 <sup>er</sup> semestre 2017	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ EFB pour la rénovation MI2N de la ligne A</li><li>➤ EFB du futur MING pour la ligne B</li><li>➤ CFi pour l'acquisition de 9 Tram Train Dualis pour la ligne L</li><li>➤ CFi pour la rénovation de 46 MI2N de la ligne E (sous réserve de besoins avérés sur la branche Cergy de la ligne L)</li></ul>
2 <sup>ème</sup> semestre 2017	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ CFi pour le redesign des Z2N des lignes D et P</li></ul>

### Légende :

EFB = Expression fonctionnelle des Besoins

CFi = Convention de Financement



# Informations complémentaires attendues des opérateurs d'ici fin septembre 2016

## ➔ Ligne N

- Information sur faisabilité et calendrier des REGIO2N

## ➔ Ligne D

- Possibilité d'un début du déploiement des RER NG dès 2021
- Vérification de l'entraxe notamment à Gare de Lyon
- Adéquations de la capacité des RER NG 130m avec les besoins en ligne
- Compatibilités avec les infrastructures

## ➔ Engagement des Opérateurs à tenir les délais annoncés

- Notamment au niveau des travaux d'adaptations des infrastructures et des centres de maintenance