

# Saint-Rémy : l'agrandissement de la gare laisse les riverains perplexes

Certains ont été rassurés, d'autres restent circonspects : la réunion d'information organisée par la RATP et le Stif (Syndicat des transports d'Ile-de-France) concernant le projet d'agrandissement de la gare terminus du RER B de Saint-Rémy-lès-Chevreuse n'a pas convaincu tout le monde. La régie parisienne et le syndicat des transports ont cependant entendu certaines revendications des élus municipaux, des habitants et usagers, abandonnant l'idée de créer une voie de retournement de l'autre côté de la route de Limours, à l'horizon 2022 et la voie de garage n° 12. Cette dernière, selon le collectif citoyen « Pôle gare Saint-Rémy », limitait les « possibilités d'aménagement de la gare » et aurait « engendré des impacts environnementaux lourds. »

« Ce sont des avancées importantes, la mobilisation de la municipalité et de la population a payé, il ne faut pas bouder cela », se réjouit Yves Vandewalle, conseiller départemental (LR) du canton de Maurepas, Du côté des habitants, on se montre un peu moins enthousiaste en revanche.

« On a bien entendu que le projet d'agrandissement de l'autre côté de la route est abandonné, note François Lebbé, porte-parole de Pôle gare Saint-Rémy. Mais rien ne dit qu'il ne ressortira pas des cartons plus tard. On a vu de jolis dessins de paysagistes pour l'aménagement de la butte le long de la rue Ditte (NDLR : rue d'accès à la gare), mais sans nous montrer que des trains seront garés là. Nous pensons qu'on peut encore réaménager ce projet. » Le temps est cependant compté puisque le Stif rendra sa copie définitive du dossier au mois de décembre.

15 septembre 2016