



Le directeur des projets d'investissement

DPI/TRAM SUD/AC-CL/KF/16003684

Affaire suivie par : Antoine Clément

Tél. : 01-47-53-80-97

Mail : antoine.clement@stif.info

Paris, le **30 NOV. 2016**

**Monsieur Marc PELISSIER
Président FNAUT Ile-de-France
32 rue Raymond Losserand
75 014 Paris**

Monsieur le président,

Dans le cadre de l'enquête publique du projet T Zen 5 qui s'est déroulée du 30 mai au 30 juin 2016, vous avez transmis à la Commission d'enquête l'avis de la FNAUT Ile-de-France sur le projet. Vous exprimez le souhait d'un rapprochement du terminus nord de la station de métro « Quai de la Gare », voire, dans une seconde étape, de la gare de Lyon.

Suite à l'enquête publique, la Commission d'enquête a émis un avis favorable assorti de 8 recommandations et 2 réserves. Le Conseil du STIF a approuvé le 5 octobre dernier la déclaration de projet du T Zen 5. Elle permettra à la Préfecture du Val-de-Marne de prendre l'arrêté de Déclaration d'Utilité Publique au plus vite.

Dans son avis, la Commission d'enquête recommande notamment de réaliser dans un deuxième temps le prolongement du tracé du T Zen 5 jusqu'à la station « Quai de la Gare » de la ligne n°6 du métro parisien.

Au cours des études précédentes, le SITF a étudié plusieurs scénarios de localisation du terminus nord.

Ces études ont montré que l'implantation d'un terminus à proximité de la gare d'Austerlitz ou de la gare de Lyon présente de très fortes contraintes techniques. Les emprises disponibles ne permettent pas l'insertion d'un site propre bidirectionnel et l'implantation d'un terminus. D'autre part, le trafic routier, très important sur ce secteur, ne permet pas de garantir de bonnes conditions d'exploitation de la ligne.

Par ailleurs, la possibilité d'implanter le terminus en connexion avec la station Quai de la Gare sur le boulevard Auriol a été étudiée, en concertation avec la Ville de Paris et la SEMAPA. Aucune solution satisfaisante n'a pu être proposée. En effet, l'avancement des réflexions sur l'aménagement du secteur portées par la Ville de Paris n'a pas permis, à ce stade, de garantir la faisabilité d'un site propre T Zen au delà de la rue des Grands Moulins.



STIF

41, rue de Châteaudun 75009 Paris

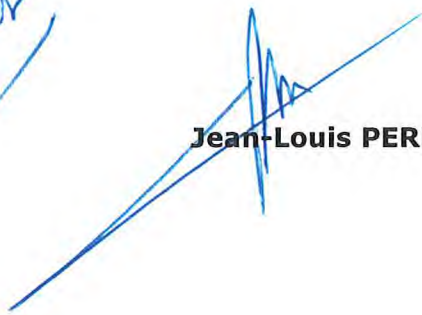
Tél. : 01 47 53 28 00 Fax : 01 47 05 11 05 stif.info

Aussi, compte tenu des enjeux de desserte du territoire dans les prochaines années, le STIF et les partenaires locaux ont retenu au Dossier d'enquête un terminus sur l'avenue de France, au niveau du carrefour avec la rue des Grands Moulins. Cette localisation offre une correspondance avec la ligne de RER C et la ligne 14 du métro, à la station « Bibliothèque François Mitterrand ». Elle permet également la desserte des pôles universitaires, de bureaux et de logements récemment construits dans le cadre de l'opération Paris Rive Gauche.

Pour autant, et afin de répondre à la recommandation de la Commission d'enquête, le STIF s'est engagé dans sa déclaration de projet à poursuivre les échanges techniques avec les acteurs locaux et les financeurs afin de déterminer l'opportunité, la faisabilité et les modalités de programmation et de financement d'un prolongement de la ligne T Zen 5 au nord, au regard du calendrier de libération des emprises chantier de la ZAC et de l'avancement des réflexions sur l'aménagement du secteur.

Comptant sur votre soutien au projet, je vous prie d'agréer, Monsieur le président, l'expression de mes salutations distinguées.

*bon
encorement*



Jean-Louis PERRIN

